

Pfronstetten-Aichelau, den 14.11.2019

PR 25 Premiere Mittendrin und nicht mehr oben drüber

- » Neues flexibles und multifunktionales Rollstuhlkonzept mit einer Höhenverstellung von 15 bis 72 Zentimetern für den Einstieg
- » Wichtiger Beitrag für einen gelebten Inklusionsgedanken
- » Erste Präsentation auf der OT-Show vom 27. bis 28. November in Birmingham bei dem PARAVAN-Partner Precision Rehab, Stand F21.

PFONSTETTEN-AICHELAU. Mit dem Sitz des Elektro-Rollstuhls bequem bis zum Boden herunterfahren, für so Manchen ist das die einzige Möglichkeit selbständig in den Rollstuhl zu kommen, Sachen bequem auf dem Boden zu erreichen oder Spielkameraden auf Augenhöhe zu begegnen. Das neue Mitglied der PARAVAN-PR-Rollstuhlserie – der PR 25 – macht es möglich. Ein flexibel einsetzbarer und äußerst wendiger Rollstuhl mit nur 64 cm Breite ist entstanden. Dank der elektrischen Höhenverstellung kann der Sitz bis auf 15 cm abgesenkt werden.

„Kinder spielen immer auf dem Boden“, weiß der Leiter Rollstuhlssystem bei der PARAVAN GmbH Stefan Ludwig. „Dank des PR 25 sind die kleinen Nutzer nun wieder mitten im Spielgeschehen und schauen nicht mehr von oben herunter.“ Der neue Elektrorollstuhl bietet allerdings auch älteren Nutzern ein großes Potenzial. Mit dem horizontal ausfahrbaren Sitz ist ein barrierefreies Umsetzen auch in sehr engen Wohn-, Schul- und Arbeitssituationen möglich. Er ist besonders für Kinder, Kleinwüchsige sowie für Menschen mit Dysmelie, einer genetisch bedingten Fehlbildung einer oder mehrerer Gliedmaßen, geeignet.

„Der PR 25 ist ein flexibles und multifunktionales Rollstuhlkonzept für den Einstieg, angepasst an die Bedürfnisse von Kleinkindern“, sagt Stefan Ludwig. „Er stellt den Einstieg in die Elektro-Rollstuhl-Klasse dar.“ Neben der Absenkung auf Bodenniveau, ist Dank der Höhenverstellung bis auf 72 Zentimetern auch eine Kommunikation auf Augenhöhe möglich.

Zudem hat der PR 25 eine Kantelungsoption mit 45 Grad nach hinten und 20 Grad nach vorn. Er ist in allen Sitzhöhen und -stellungen fahrbar. Mit zwei 85 Ah-Batterien verfügt der Elektro-Rollstuhl über eine sehr hohe Reichweite. Zudem hat er – analog zum PR 40 - eine gefederte Hinterachse. Der Sitz kann mit einem 3-Punkt- oder 4-Punktgurt ausgestattet werden. Darüber hinaus kann er gemäß den Bedürfnissen des Kunden individuell angepasst werden und ist bis zu einem Nutzergewicht von 60 Kilogramm geeignet. Standardmäßig ist der PR 25 mit einer Joystick-Steuerung R-Net CJSM ausgestattet. Der Stuhl ist in seiner Grundausstattung komplett fahrbar und verfügt über ein mitwachsendes Sitzsystem.

„Der PR 25 ist sicher kein Produkt für die Masse, aber ein sehr wichtiges für den Nutzer. Er leistet einen wichtigen Beitrag für den gelebten Inklusionsgedanken“, sagt PARAVAN-Marketingchef Alexander Nerz. „Solche Produkte gehören einfach in eine vielseitige und individuelle Produktpalette, um die Kunden rundum sinnvoll versorgen zu können. Nach gut zehn Jahren Rollstuhlentwicklung bei PARAVAN konnten wir unser Portfolio um ein weiteres innovatives und für den Kunden nützliches Produkt ergänzen.“

Das erste Mal in der Öffentlichkeit präsentiert wird der PR 25 auf „The OT-Show“ vom 27. bis 28. November in Birmingham. Besuchen Sie unseren Partner Precision Rehab, Stand F21.



Der neue PR 25, damit ist das Spielen auf Augenhöhe oder das Umsetzen in einer beengten Umgebung kein Problem mehr



Von den Tüftlern bei PARAVAN erdacht und entwickelt.

Fotos: PARAVAN GmbH

Kontakt:

Anke Leuschke
 Paravan GmbH, Pressereferentin/ Pressesprecherin
 Tel.: +49 7388/ 99 95 81, 0172/ 79 16 987, E-Mail: anke.leuschke@paravan.de

Über die Paravan GmbH:

Die Paravan GmbH ist Weltmarktführer für hoch individuelle behindertengerechte Fahrzeuglösungen. Rund 180 Mitarbeiter entwickeln und produzieren individuell angepasste Automobilumbauten, Elektrorollstühle, Bewegungstrainer. Paravan verfolgt mit dem „Alles-aus –einer-Hand-Konzept“ einen ganzheitlichen Ansatz. Ein technologisches Highlight ist Space Drive, ein intelligentes digitales Steuerungssystem nach dem Drive-by-wire-Prinzip. Durch die aktive Redundanz der Servomotoren ist es vollständig ausfallsicher und weltweit das erste mit Straßenzulassung. Mithilfe dieser Innovation fahren schwerstbehinderte Menschen, teils ohne Arme und Beine, selbständig und sicher Auto. Ein einfaches Eingreifen in das Lenkrad ist diesen Fahrern nicht möglich. Weltweit hat sich Space Drive in den letzten 17 Jahren auf über eine Milliarde Straßenkilometern bewährt und wird von zahlreichen Industriekunden für Testträger im Bereich autonomes Fahren genutzt. Das System ist als Nachrüstsatz mit offener Schnittstelle für alle bekannten Fahrzeugtypen erhältlich. www.paravan.de