

Behindertengerechte Fahrzeuganpassung: Space Drive System erneut durch das DTC geprüft mit vereinfachter Zulassung in der Schweiz



Dank dem Fahr- und Lenksystem Space Drive können Menschen mit Handicap, denen der Weg in die selbständige Mobilität und soziale Teilhabe sonst verwehrt bleibt, wieder Auto fahren. Der individuelle Einsatz – entsprechend des Krankheitsbildes – macht dies möglich. In der Schweiz ist jetzt durch eine allgemeine Zulassung des Dynamic Text Center die Inbetriebnahme eines individuellen Fahrzeuges deutlich vereinfacht. Foto: PARAVAN

Dank der erneuten Prüfung und Freigabe durch das Schweizer Dynamic Test Center können nun mit Space Drive ausgestattete Fahrzeuge in der Schweiz deutlich einfacher zugelassen werden. Zugelassen und überprüft wurden in diesem Zusammenhang das komplette Space Drive System (Hauptmodule (ECU) und Diagnose- und Bedieneinheit Check-Control) sowie die dazugehörigen individuellen Eingabegeräte, die je nach Krankheitsbild angepasst werden. Zu den Eingabegeräten gehören neben den klassischen Bediengeräten, unter anderem, Joystick, Minilenkrad, Gas-Bremsschieber oder Fußlenkung sowie auch die Fahr- und Lenkschuleinheit für die Ausbildung.

„Für unsere Lizenzpartner und deren Kunden ist das eine große Erleichterung. Die alltägliche Arbeit wird dadurch einfacher und die angepassten Fahrzeuge können so nach Fertigstellung deutlich schneller zugelassen und dem Kunden übergeben werden“, sagt Jochen Keppler Leiter internationaler Vertrieb und zuständig für die Schweiz.

Bereits seit 2006 ist das Fahr- und Lenksystem Space Drive zugelassen und auf den Schweizer Strassen im Bereich der Behindertenmobilität im Einsatz. Eine große Unterstützung erhalten die PARAVAN-Verantwortlichen von Partner Gräub Auto Center AG ReMobil im Schweizer Oberentfelden.

„Die erneute Bestätigung des DTC ist für uns ein weiterer wichtiger Meilenstein für eine flächendeckende Versorgung mit dem Fahr- und Lenksystem Space Drive“, sagt Vertriebsleiter Mathias Koch. „Auch innerhalb Europas gibt es noch Hürden bei der Zulassung der behindertengerecht umgerüsteten Fahrzeuge. Und oft sind die Umbauten so speziell, dass eine effektive Fahrzeuganpassung in Kooperation mit den Mobilitäts-Spezialisten in Pfronstetten Aichelau sehr sinnvoll wäre. Umso wichtiger ist es das zu mindestens in den Ländern keine größeren Barrieren bei den Zulassungsmodalitäten gibt.“

PRESSEINFORMATION

Kontakt:

Anke Leuschke, Pressesprecherin, Paravan GmbH,
Tel.: +49 7388/ 99 95 81, E-Mail: anke.leuschke@paravan.de

Kontakt:

René Diethelm, Leiter Kundenberatungen, Gräub Auto Center AG ReMobil
Tel. +41 62 837 59 26, E-Mail: rene.diethelm@graeub.ch

Über die Paravan GmbH:

Die Paravan GmbH ist Weltmarktführer für hoch individuelle behindertengerechte Fahrzeuglösungen. Rund 180 Mitarbeiter entwickeln und produzieren individuell angepasste Automobilumbauten, Elektrorollstühle. Paravan verfolgt mit dem „Alles-aus-einer-Hand-Konzept“ einen ganzheitlichen Ansatz. Technologisches Highlight ist Space Drive, ein intelligentes digitales Steuerungssystem nach dem Drive-by-Wire-Prinzip. Durch die aktive Redundanz der Servomotoren ist es vollständig ausfallsicher und weltweit das erste mit Straßenzulassung. Mithilfe dieser Innovation fahren schwerstbehinderte Menschen, teils ohne Arme und Beine, selbständig und sicher Auto. Ein einfaches Eingreifen in das Lenkrad ist diesen Fahrern nicht möglich. Weltweit hat sich Space Drive in den letzten 20 Jahren auf über eine Milliarde Straßenkilometern bewährt und wird von zahlreichen Industriekunden für Testträger im Bereich autonomes Fahren genutzt. Das System ist als Nachrüstsatz mit offener Schnittstelle für alle bekannten Fahrzeugtypen erhältlich. www.paravan.de

Über die Gräub Auto Center AG ReMobil:

Vor rund 20 Jahren hat sich die ReMobil Fahrzeugumbau im Schweizer Oberentfelden zur Aufgabe gemacht, den Menschen mit körperlichen Einschränkungen, mit einem entsprechenden Fahrzeugumbau wieder zurück zur Mobilität zu verhelfen. Dank Umbautechnik, funktionalen und komfortablen, aber auch ästhetischen Fahrzeugumbauten für Rollstuhlfahrer/-innen und Menschen mit anderen Körperlichen Einschränkungen, konnten wir stetig unsere Kompetenz und das Know-how weiterentwickeln. Mit Einfühlvermögen und Engagement gehen die Experten jeweils auf die individuellen Bedürfnisse und Wünsche ihrer Kundinnen und Kunden ein, so dass die Funktionalität und Sicherheit im Alltag trotzdem gewährt bleibt. Dank der eigenen Werkstätten fertigen die Schweizer Fahrzeugumrüster individuelle Eigenkonstruktionen und montieren vorgefertigte Komponenten – wie das Fahr- und Lenksystem Space Drive. Rückmeldungen der Kundschaft spielen dabei eine wesentliche Rolle. Jede Aufgabe ist anders, jeder Wagen ist nach dem Umbau ein maßgeschneidertes Unikat. Es werden sämtliche Phasen des Umbaus begleitet: von der Beratung über die Planung, die Realisation, die Abnahme durch das Straßenverkehrsamt bis zur Nachbetreuung. graeub.ch

Über das DTC Dynamic Test Center (Schweiz)

Das Dynamic Test Center ist ein Fahrzeugtechnisches Prüf- und Ingenieurzentrum in der Schweiz und Anlaufstelle für komplexe Fragen- und Problemstellungen hinsichtlich Sicherheit in der Luft, auf der Schiene und auf den Straßen – vergleichbar mit dem deutschen TÜV oder der DEKRA. Deren Dienstleistungen umfasst: Entwicklungen, Prüfungen (Homologation), Untersuchungen und Schulungen in den Bereichen Fahrzeug- und Flugzeugsicherheit, im Fahrzeug-Engineering und in der Unfallanalyse. Von den Dienstleistungen profitieren Fahrzeug- sowie Flugzeughersteller und -zulieferanten, das Garagengewerbe, die öffentliche Hand, Versicherungen, Gerichte sowie Privatpersonen. Die Dynamic Test Center AG (DTC) ist eine Aktiengesellschaft mit Beteiligung der Privatwirtschaft und der Berner Fachhochschule. <https://www.dtc-ag.ch/>