

Großer Schwenkbereich



Per Knopfdruck bedienbar



TRANSFER-KONSOLE

Umsetzen vom Rollstuhl auf den Fahrer- oder Beifahrersitz war nie einfacher!

Version Transferkonsole V3.2.08/2022

- Erfolgreich crashgetestet nach ECE-R 17 bzw. 74/408/EWG
- Sechs Bewegungsrichtungen:
 - » Vor/zurück (ca. 700 mm)
 - » Hoch/runter (ca. 200 mm)
 - » Drehen links/rechts (180 Grad)
- Sehr kompakte Bauweise und Einbaumaße
- Längere Ausführung (+15 cm) für größere Personen optional möglich
- Wartungsfreie und kraftvolle Elektromotoren
- Nach hinten keine störenden Schienen (freischwebend) und Kabelschleppkette
- Führung über hochwertige Kugellager (anstatt Plastikrollen)
- Kabelfernbedienung oder Funkfernbedienung, kombinierbar mit anderen Funktionen (Rampe, Schiebetür, Einzugshilfe)
- Geschützte Mechanik durch Faltenbalg-Verkleidung
- Einzigartige Notentriegelungsfunktion
- Speziell programmierte Steuerelektronik für sanfte Bewegungsabläufe
- Niedriger Stromverbrauch (pro Motor 10 A)
- Schaltelemente für die Bedienung kundenindividuell montierbar
- Höchste Stabilität durch Sicherungsbolzen (in Fahrerposition)
 - » Keine Belastung der Ritzel/Zahnstange
 - » Kein Ausschlagen des Elektromotors
 - » Schonung des Materials
 - » Zusätzl. Sicherung im Falle eines Unfalls
- Verwendung des speziell entwickelten Rollstuhlsitzes (K 630) empfehlenswert (crashgetestet, integrierter 3- oder 4-Punkt-Gurt)
- Max. Hubkraft. 6-Wege-Konsole: 215 kg
- Max. Personengewicht: ca. 175 kg
- Viele Original-Fahrzeugsitze aufbaubar