

Großer Schwenkbereich



Per Knopfdruck bedienbar



TRANSFER-KONSOLE

Umsetzen vom Rollstuhl auf den Fahrer- oder Beifahrersitz war nie einfacher!

Version Transferkonsole V3.0 08/2020

- Crashgetestet und erfolgreich bestanden nach ECE-R 17 bzw. 74/408/EWG
- Drei Bewegungsrichtungen
 - » Vor/zurück (ca. 700 mm)
 - » Hoch/runter (ca. 200 mm)
 - » Drehen links/rechts (180 Grad)
- Modularer Aufbau: auch nur einzelne Bewegungsrichtungen wählbar
- Drehen um 180 Grad (links und rechts)
- Sehr kompakte Bauweise und Einbaumaße
- Wartungsfreie und kraftvolle Elektromotoren
- Nach hinten keine störenden Schienen (freischwebend)
- Saubere Kabelführung (Kabelschleppkette)
- Führung über hochwertige Kugellager (anstatt Plastikrollen)
- Kabelfernbedienung oder Funkfernbedienung, kombinierbar mit anderen Funktionen (Rampe, Schiebetür, Einzugshilfe)
- Einzigartige Notverriegelung für zwei Bewegungsrichtungen (Drehen rechts/links und vor/zurück)
- Niedriger Stromverbrauch (pro Motor 10 A)
- Schaltelemente für die Bedienung kundenspezifisch individuell montierbar
- Höchste Stabilität durch Bolzen (in Fahrerposition)
 - » Keine Belastung der Ritzel/Zahnstange
 - » Kein Ausschlagen des Elektromotors
 - » Schonung des Materials
 - » Zusätzl. Sicherung im Falle eines Unfalls
- Für besonders geeignete Fahrzeuge auch fahrzeugspezifische Einbaukonsolen lieferbar
- Verwendung des speziell entwickelten Rollstuhlsitzes (K630) empfehlenswert (crashgetestet, integrierter 3- oder 4-Punkt-Gurt)
- Max. Hubkraft. 6-Wege-Konsole 140 kg
- Viele Original-Fahrzeugsitze aufbaubar