

Siège pivotant de PARAVAN

Manuel d'utilisation

Manuel d'utilisation/**Siège pivotant**_V1.0



Mode d'emploi du siège pivotant PARAVAN

pour monter confortablement et sûrement dans votre véhicule

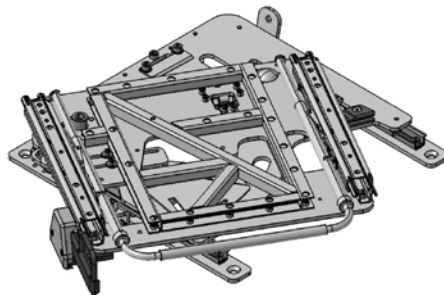
1. Avant-propos

Vous avez opté en faveur d'un siège pivotant de PARAVAN. Merci de votre confiance !

Comme d'habitude, vous avez fait l'achat d'un produit fabriqué par Paravan et développé pour les besoins de personnes inadaptées. Nos produits se distinguent par leur stabilité, leur qualité et leur système modulaire éprouvé.

Les sièges pivotants de PARAVAN peuvent être utilisés dans presque tous les véhicules et divers modèles de sièges peuvent y être montés.

La qualité des modèles de siège pivotant de PARAVAN a été contrôlée par le TÜV (Service des Mines allemand). Les sièges portent la griffe « **Made in Germany** » et ont réussi avec succès au test anticollision selon les directives ECE-R 17 et 74/408/CEE. Ils sont en outre affectés du n° d'enregistrement DAR (Conseil allemand d'accréditation) KBA – P 00013

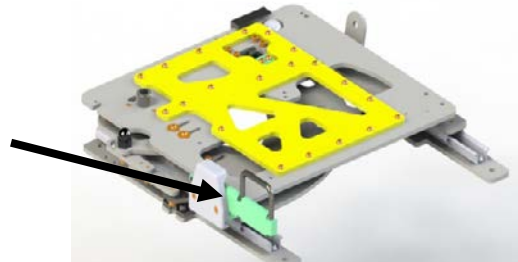


2. Variantes de modèle

N° d'article :	Désignation de l'article :
CSP 05545/05546 électrique	CSP électrique gauche/droite manuelle avec télécommande à câble
CSP 05547/05548 manuelle	CSP électrique gauche/droite rotative avec télécommande à câble
CSP 05578/05579 électrique	CSP électrique gauche/droite rotative avec télécommande radio
CSP 05549/05550 avec aide à la verticalisation	CSP électrique gauche/droite rotative avec aide à la verticalisation et télécommande à câble
CSP 05580/05581 avec aide à la verticalisation	CSP électrique gauche/droite rotative avec aide à la verticalisation et télécommande radio
CSP 05986 avec repose-pieds	CSP rails de siège avec repose-pieds
CSP 6229 sans repose-pieds	CSP rails de siège sans repose-pieds
CSP 5118 RES/REL	CSP réglage électrique de siège/réglage électrique longitudinal de siège

2.1. Modèles de base

Console de siège pivotant Paravan manuelle.
Commande manuelle à l'aide d'un levier.



Console de siège pivotant Paravan à rotation manuelle.



Toutes les consoles de siège pivotant Paravan sont disponibles avec rotation vers la gauche ou vers la droite.

Console de siège pivotant Paravan électrique.
Commande par télécommande.



Console de siège pivotant Paravan à
rotation électrique.



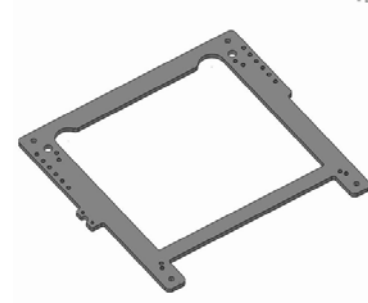
Toutes les consoles de siège pivotant Paravan sont disponibles avec rotation vers la gauche ou vers la droite.

2.2. Options de variantes de modèles

Console de siège pivotant Paravan avec aide à la verticalisation.
L'aide à la verticalisation peut être adaptée dans toutes les consoles de siège.



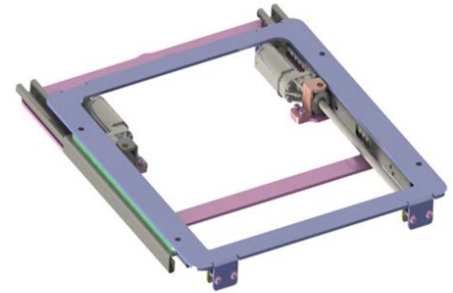
Console de montage spécifique au véhicule pour la console de siège pivotant Paravan.



Repose-pieds Paravan.
Rail de réglage de siège avec et sans repose-pieds intégré.



Réglage électrique de siège Paravan avec repose-pieds intégré.



Double réglage longitudinal électrique.
Réglage de siège horizontal dans le véhicule et vertical hors du véhicule.



Mode d'emploi / Siège pivotant V1.0

Le réglage longitudinal électrique simple.

Le réglage longitudinal électrique peut être monté en option dans notre collection de sièges Paravan. Le siège est avancé ou reculé (à l'horizontale dans le véhicule) par la pression d'un bouton et vous permet de prendre une nouvelle position confortable.

Le double réglage longitudinal électrique.

Dans le cas du double réglage longitudinal, le siège n'avance et ne recule pas seulement à l'horizontale dans le véhicule, mais aussi en position sortie (verticale hors du véhicule).

Siège sport et confort Paravan pour la console de siège pivotant Paravan. Faites votre choix parmi notre vaste gamme de sièges.



Exemple de coloris

Des couleurs et matières spéciales de housses sont possibles sur demande. Sièges avec accoudoirs intégrés, réglage électrique du dossier, réglage électrique du soutien lombaire et chauffage de siège possibles. Demandez conseil à nos vendeurs qualifiés.

3. Éléments de commande

Console manuelle de siège pivotant Paravan, commande à l'aide de la poignée.



Console électrique de siège pivotant Paravan, pouvant être commandée par télécommande à câble.



Console électrique de siège pivotant Paravan, pouvant être commandée par télécommande radio.

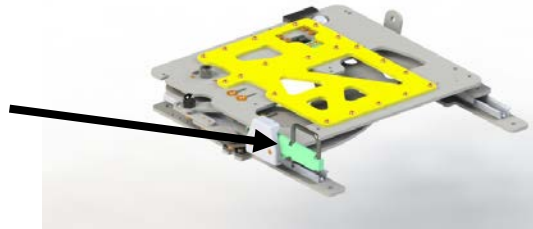


3.1. Commande de la console manuelle de siège pivotant

Le siège pivotant manuel se laisse manipuler simplement, en peu de gestes !



ATTENTION !!! L'unité doit toujours être guidée jusqu'en butée dans sa position finale correspondante.



1. Un geste suffit à desserrer un levier se trouvant à côté du siège pivotant. Il ne vous reste plus qu'à le tirer vers l'extérieur pour détacher le siège pivotant complet de son ancrage.
2. Le siège est ensuite pivoté vers l'extérieur, à l'aide du levier. Pour cela, le siège est pivoté jusqu'à ce qu'il se trouve dans la position correcte et qu'il s'encliquette à nouveau dans son ancrage.
3. La rentrée fonctionne suivant le même principe que la sortie, mais dans le sens inverse.

3.2. Commande de la console électrique de siège pivotant

La console électrique du siège pivotant Paravan se laisse manipuler aisément à l'aide d'une télécommande à câble ou radio.

Le bouton de commande correspondant de la télécommande doit être activé pour effectuer le mouvement directionnel correspondant de l'unité.

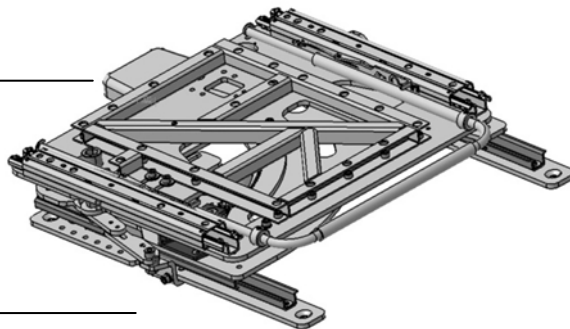


ATTENTION !!! L'unité doit toujours être guidée jusqu'en butée dans sa position finale correspondante. L'unité doit rester fonctionnelle tant que le bouton de commande est actionné. En cas de panne de tension, l'unité peut être rentrée manuellement en position finale par l'actionnement du déverrouillage d'urgence. La procédure est décrite à la page suivante (voir point 3.4 « Déverrouillage d'urgence » à partir de la page 17).



Télécommande à câble :

commande à l'aide de la rangée supérieure de boutons.



Console pivotante électrique Paravan :

dans toutes les variantes de modèles



Télécommande radio :

commande à l'aide des boutons 1 et 2.

3.3. Commande de la fonction d'aide à la verticalisation intégrée

La commande de l'aide électrique à la verticalisation n'est possible que lorsque la console du siège pivotant est sortie du véhicule. La commande peut se faire soit par télécommande par câble, soit par télécommande radio.

Le bouton de commande correspondant de la télécommande doit être activé pour effectuer le mouvement directionnel correspondant de l'unité.



ATTENTION !!! L'unité doit toujours être guidée jusqu'en butée dans sa position finale correspondante. L'unité doit rester fonctionnelle tant que le bouton de commande est actionné.

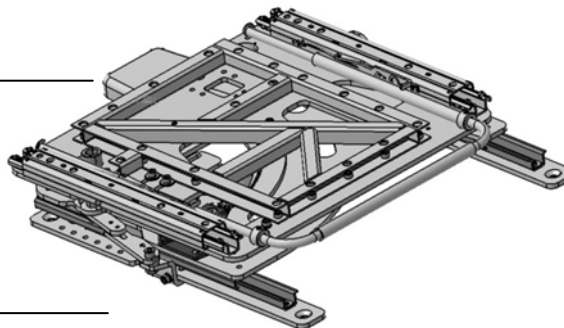
En cas de panne de tension, l'unité peut être rentrée manuellement en position finale (position initiale dans le véhicule) par l'actionnement du déverrouillage d'urgence. La procédure est décrite à la page suivante (voir le point 3.4 « Déverrouillage d'urgence » à partir de la page 17).

L'aide à la verticalisation ne peut cependant pas être ramenée en position initiale à l'aide du déverrouillage d'urgence. Contacter pour cela un atelier approprié.



Télécommande à câble :

commande à l'aide de la rangée inférieure de boutons.



Console pivotante électrique Paravan :
dans toutes les variantes de modèles



Télécommande radio :

commande à l'aide des boutons 3 et 4.

3.4. Commande du déverrouillage d'urgence

Procédure :

Tourner la poignée de « déverrouillage d'urgence » , accessible par le bas et repérée en orange, dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et la retirer. Déplacer ensuite le moteur vers le bas, jusqu'à ce que l'entraînement puisse tourner librement. Enfoncer l'unité siège dans le véhicule, remettre le moteur en place et visser la vis à fond.



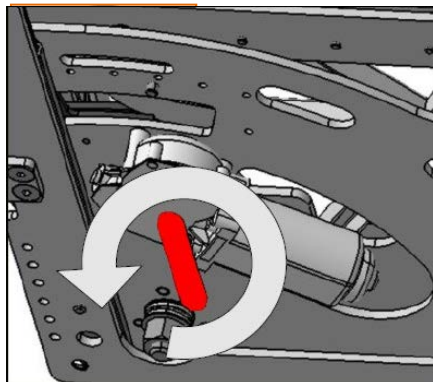
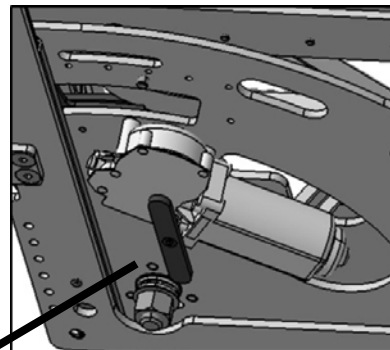
ATTENTION !!!

Au moment du démarrage, la poignée de « déverrouillage d'urgence » ainsi que le moteur doivent être fixés dans leur position initiale.

Si l'aide à la verticalisation ne fonctionne pas, se rendre impérativement à un atelier spécialisé !

Vue à partir du bas :

poignée de déverrouillage d'urgence repérée en orange sur le moteur d'entraînement.



Bâti de base de la console de siège pivotant Paravan,
vue à partir du bas.

3.5. Commande du déverrouillage d'urgence avec l'aide à la verticalisation optionnelle



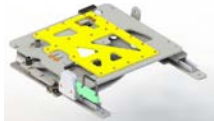


Si le siège tournant électrique est équipé d'une aide à la verticalisation optionnelle, un déverrouillage d'urgence supplémentaire s'effectue.




À l'aide d'une clé à six pans creux de 6, il est possible de désolidariser les deux vis à six pans marquées en rouge et de faire redescendre manuellement l'aide à la verticalisation remontée.






Après l'utilisation du déverrouillage d'urgence manuel, il faut se rendre à un atelier spécialisé correspondant !

4. Caractéristiques techniques des modèles de base + options

Dimensions et poids	<p>Console de siège manuelle</p> 	<p>Console de siège électrique</p> 	<p>Siège pivotant avec fonction d'aide à la verticalisation</p> 
Longueur x largeur x hauteur	493 x 522 x 56 mm	493 x 522 x 56 mm	493 x 522 x 56 mm
Poids de la console	20 kg	21 kg	21 kg
Angle de rotation	120°	120°	120°
Angle de verticalisation			60°
Tension	0 V	12 V	12 V

Dimensions et poids	<p>Console de siège manuelle</p> 	<p>Console de siège électrique</p> 	<p>Siège pivotant avec fonction d'aide à la verticalisation</p> 
Consommation de courant maxi en Ampère	0 A	10 A	10 A
Sollicitation contrôlée	160 kg	160 kg	env. 120 kg
Réglage longitudinal électrique en option	240 mm (avance/recul à l'horizontale dans le véhicule)	240 mm (avance/recul à l'horizontale dans le véhicule)	240 mm (avance/recul à l'horizontale dans le véhicule)
Double réglage longitudinal électrique en option	240 mm (avance/recul, en position tournée)	240 mm (avance/recul, en position tournée)	240 mm (avance/recul, en position tournée)

Dimensions et poids	<p>Console de siège manuelle</p> 	<p>Console de siège</p>  <p>électrique</p>	<p>Siège pivotant avec fonction d'aide à la</p>  <p>verticalisation</p>
Poids du repose-pieds	3,5 kg	3,5 kg	3,5 kg



5. Avis de danger

- Respecter impérativement les autocollants de recommandations.
- Ne pas mettre d'objets dans la zone des éléments en mouvement.
- Ne pas mettre les mains dans la zone de mouvement des pièces en mouvement.
- Ne revêtir les sièges de housses protectrices.
- Ne pas actionner la console de siège pivotant pendant la conduite.
- Ne toujours procéder à la protection de la console électrique que conformément aux indications techniques. Ne pas rehausser les avis de sécurité !

6. Conseils d'entretien

- Nettoyer de temps à autres la surface de la console à l'aide d'un chiffon humide.
- Si des bruits deviennent de plus en plus perceptibles au niveau des rails de guidage, ne confier le nettoyage et le graissage qu'à un atelier spécialisé.
- Nettoyer le siège avec un chiffon humide additionné de mousse nettoyante pour coussins.

7. Dépannage

Description du défaut	Cause	Remède
Console sans fonction	Batterie vide	Charger la batterie
Les cas suivants doivent être confiés à un atelier :		
	Interruption de câbles ou connecteurs	Vérifier les câbles et connecteurs
	Surcharge ou poids trop important (160 kg maxi)	Vérifier le fusible
	Moteur défaillant	Remplacer le moteur
Télécommande radio sans réaction	Diode pas allumée sur la télécommande	Remplacer la batterie

Description du défaut	Cause	Remède
Les cas suivants doivent être confiés à un atelier :		
Télécommande radio sans réaction	Récepteur de la télécommande radio défaillant	Remplacer le récepteur
	Interruption de câbles ou connecteurs	Vérifier les fiches plates, câbles et connecteurs
	Diode allumée en permanence sur la télécommande	Interrupteur grippé dans la télécommande
Les cas suivants doivent être confiés à un atelier :		
Télécommande à câble sans réaction	Interruption de câbles ou connecteurs	Vérifier les fiches plates, câbles et connecteurs
	Rupture/écrasement du câble spiralé de la télécommande à câble	Remplacer le câble spiralé avec élément de commande
	Une seule touche fonctionnant	Remplacer le câble spiralé avec

		élément de commande
Description du défaut	Cause	Remède
Télécommande à câble sans réaction	Une seule touche fonctionnant	Remplacer le relais
	Relais défaillant	Remplacer le relais
Les cas suivants doivent être confiés à un atelier :		
Pas de déverrouillage / déverrouillage difficile de la console pivotante (manuelle)	Coincement	Amener le siège dans une autre position (changement de charge) à l'aide du réglage de siège
		Lubrifier les composants mécaniques coulissants (protection contre les saletés et la poussière)
	Traction rompue	Remplacer la traction
	Traction trop longue	Régler la traction

Description du défaut	Cause	Remède
Les cas suivants doivent être confiés à un atelier :		
Bruits lors de la rotation	Le pignon saute les dents de la couronne dentée	Vis à ailettes du déverrouillage d'urgence pas vissée à fond
Mouvement irrégulier ou lent	Présence de saletés dans les rails et plans coulissants	Nettoyer les rails et plans coulissants
		Lubrifier les composants mécaniques coulissants (protection contre les saletés et la poussière)
	Rupture du pignon / de dents	Remplacer le pignon / la couronne dentée
Vacillement de la console du	Plaque tournante pas déplacée	Toujours déplacer la plaque tournante pour la position de

siège	jusqu'en butée	conduite en butée
Les cas suivants doivent être confiés à un atelier :		
	Vis mal serrées	Serrer les raccords à vis
Description du défaut	Cause	Remède
	Butée finale desserrée	Régler la butée finale et serrer la vis (Loctite !)
Aide à la verticalisation sans réaction	Un corps étranger est tombé et s'est coincé	Retirer le corps étranger / rapprocher la surface sous le siège
Les cas suivants doivent être confiés à un atelier :		
	Interruption de câbles ou connecteurs	Vérifier les câbles et connecteurs
	Fin de course défaillant	Remplacer le fin de course
	Rupture de broche	Remplacer la broche

Console électrique de siège (CES)		
Description du défaut	Cause	Remède
Console sans fonction	Batterie vide	Charger la batterie
	Un corps étranger est tombé et s'est coincé	Retirer le corps étranger
Les cas suivants doivent être confiés à un atelier :		
	Interruption de câbles ou connecteurs	Vérifier les câbles et connecteurs
	Surcharge ou poids trop important (160 kg maxi)	Vérifier le fusible
	Moteur défaillant	Remplacer le moteur

	Fin de course défaillant	Remplacer le fin de course
	Rupture de broche	Remplacer la broche

Description du défaut	Cause	Remède
Déplacement difficile/lent de la CES	Coincement / encrassement	Lubrifier les composants mécaniques coulissants (protection contre les saletés et la poussière)
	Raccords à vis mal lâches	Serrer les vis à fond
	Batterie trop faible	Charger la batterie
Bruits pendant la conduite	Broche encrassée	Nettoyer la broche
		Lubrifier la broche (protection contre les saletés et la poussière)

Les cas suivants doivent être confiés à un atelier :		
Bruits pendant la conduite	Présence de saletés dans les rails et plans coulissants	Nettoyer les rails et plans coulissants

Description du défaut	Cause	Remède
Bruits pendant la conduite		Lubrifier les composants mécaniques coulissants
Les cas suivants doivent être confiés à un atelier :		
Vacillement de la console du siège	Vis mal serrées	Serrer les raccords à vis (Loctite !)

Sommaire

1. Avant-propos	1
2. Variantes de modèle	2
2.1. Modèles de base	3
2.2. Options de variantes de modèles	5
3. Éléments de commande	10
3.1. Commande de la console manuelle de siège pivotant	12
3.2. Commande de la console électrique de siège pivotant	13
3.3. Commande de la fonction d'aide à la verticalisation intégrée	15
3.4. Commande du déverrouillage d'urgence	17
3.5. Commande du déverrouillage d'urgence avec l'aide à la verticalisation optionnelle	19
4. Caractéristiques techniques des modèles de base + options	20
5. Avis de danger	23
6. Conseils d'entretien	24
7. Dépannage	25



PARAVAN®.de
BEHINDERTENGERECHTE FAHRZEUGUMBAUTEN



PARAVAN GmbH

PARAVAN Str. 5-10
D-72539 Pfronstetten-Aichelau
Allemagne

Tél. : +49 (0)7388 - 99 95 60
Fax : +49 (0)7388 - 99 95 999
Web : www.PARAVAN.de
E-mail : info@PARAVAN.de

