

MOBILITÄT FÜR IHR LEBEN

PARAVAN[®]

*Nächster Halt:
Freiheit.*





MOBILITÄT MADE BY PARAVAN

Was es nicht gibt, erfinden wir für Sie.

Liebe Leserin, lieber Leser,

seit über 20 Jahren ist es unsere Mission, behinderten Menschen Mobilität und neue Lebensfreude zu geben. Die Leidenschaft, immer wieder neue Lösungsansätze zu entwickeln und das positive Feedback unserer Kunden sind unser Antrieb – getreu unserem Motto „Geht nicht, gibt’s nicht“.

Heute ist PARAVAN ein modernes Forschungs- und Entwicklungsunternehmen mit über 160 Mitarbeitern und Partnern in vielen Ländern. Das Herz unseres Unternehmens schlägt wie eh und je im beschaulichen Aichelau. Menschen aus ganz Deutschland, sogar aus aller Welt, kommen in unser großes Mobilitätszentrum auf der Schwäbischen Alb. Hier werden unsere Kunden mit Empathie und Herzlichkeit in Empfang genommen und rundum betreut. Hier bekommen Sie konkrete Hilfe – und von der Beratung über die Fahrausbildung bis zum technischen Service alles aus einer Hand. Wir finden für jede Behinderung die ganz persönliche, mobile Lösung – und passen diese bei einem veränderten Krankheitsbild auch wieder an. Besuchen Sie uns und lassen Sie uns gemeinsam Ihren ganz persönlichen Weg in die mobile Freiheit finden.

Wir sind gerne Ihr Begleiter!

Ihr

Roland Arnold, Gründer & Geschäftsführer der PARAVAN GmbH

2-3
VORWORT

4-5
INHALTSVERZEICHNIS

6-11
DIE MARKE PARAVAN

Der Mensch im Mittelpunkt – wie wir denken und arbeiten

12-13
MOBILITÄT AUS EINER HAND

Ganzheitliche Produktwelt, ganzheitlicher Service: Willkommen bei PARAVAN

14-15
ENDLICH MOBIL: MARINA SCHÖMIG

Im individuell angepassten Ford Kuga von PARAVAN

16-17
MOBILITÄTSLÖSUNGEN FÜR ALLE

Ob mitfahren oder selbstfahren – PARAVAN hat für alles eine Lösung

18-21
HECKEINSTIEG

Als Rollstuhlfahrer mit an Bord sein – mit Fahrzeugumbauten verschiedenster Modelle

22-25
SEITENEINSTIEG

Individuelle Umbaulösungen – insbesondere für behinderte Menschen, die selbst fahren können

26-29
VERLADESYSTEME

Schnell, geräuscharm und platzsparend: Vom Robotersystem bis zum Hecklift

30-39
FAHR- & LENKHILFEN

Sie sind am Steuer: Wir konfigurieren ganz nach Ihren Wünschen

40-42
RAMPEN & LIFTE

Durchdachte Ein- und Ausstiegshilfen – made by PARAVAN



43
LUFTFAHRWERK

Fahrkomfort, Flexibilität und variable Bodenfreiheit auf Knopfdruck

44-45
AB IN DIE FREIHEIT: DENISE STRAUSS

Schon 100.000 Kilometer unterwegs mit PARAVAN

46-47
ROLLSTUHL SICHERUNG

Sicher ist sicher: Wie wir Ihren Rollstuhl im Auto fixieren

48-49
SITZSYSTEME

Sitze, die garantiert bewegen – ob Menschen mit Behinderung oder aktive „Best Ager“

50-51
FÄHRT VOLL ELEKTRISCH: MORITZ SCHÖN

Der weltweit erste Tesla 3 mit Space Drive

52-57
ELEKTRO-ROLLSTÜHLE

Hautnah Ihren Bedürfnissen angepasst: Unsere intelligente PR-Serie

58-59
FORSCHUNG & ENTWICKLUNG

Wo schwäbischer Tüftlergeist in Fahrt kommt

60-61
PARAVAN RUNDUM-SERVICE

Alles, was unsere Kunden rundum mobil und glücklich macht

62-63
FAHRSCHULE & TRAININGSPARCOURS

Wo Träume fahren lernen: Unsere hauseigenen Fahrschulen

64-67
SCHAEFFLER & PARAVAN

Die Zukunft fährt autonom – mit unserer weltweit einzigartigen Space Drive-Technologie

68-69
AUSTAUSCH & AUSZEICHNUNGEN

Wenn Wertschätzung zurückkommt

70-71
PARAVAN VERTRIEBSNETZ

Von Aichelau bis Australien – Mobilität weltweit



PARAVAN

Alles für Ihre mobile Freiheit.

Mobilität ist Freiheit. Freiheit, die einem von einem Tag auf den anderen geraubt werden kann. Oder die man vielleicht noch nie im Leben gespürt hat. Mit visionären Technologien und maßgeschneiderten Komplettlösungen möchten wir selbst Mehrfach- und Schwerstbehinderten diese Freiheit ermöglichen. Für ein selbständigeres und unabhängigeres Leben.

WARUM ES PARAVAN GIBT

Wir bringen Ihre Träume auf die Straße.

Es ist der Traum, den jeder Rollstuhlfahrer hat. Der Traum, so selbständig wie möglich von A nach B zu kommen. Firmengründer Roland Arnold hat sich zum Ziel gesetzt, diese Träume wahr werden zu lassen. Eines war dabei von Anfang an klar: PARAVAN verkauft nicht einfach nur behindertengerechte Fahrzeuge oder gut funktionierende Rollstühle. Wir gehen mit unseren Kunden auf eine gemeinsame Reise – mit vielen intensiven Gesprächen und Tests, in denen man sich austauscht und kennenlernt. Denn nur wenn wir alle Voraussetzungen, Wünsche und Hindernisse kennen, können wir die perfekte individuelle Mobilitätslösung bauen. Wenn dann der Traum schließlich wahr wird, ist unsere Reise nicht zu Ende. Denn wir wollen nicht nur, dass Sie mobil werden. Sondern es auch so lange wie möglich bleiben.



WIR SIND PARAVAN

WIR SIND ERFINDER, ENTWICKLER, HERSTELLER. ABER VOR ALLEM SIND WIR EINES: MENSCHEN.

Wie wird man Weltmarktführer für hautnah dem Handicap angepasste Mobilität? Indem man als Team Hand in Hand arbeitet. Spezialisten aus sämtlichen Bereichen tragen mit ihrer persönlichen Expertise zum Erfolg des Unternehmens bei – ob Mechatroniker, Maschinenbauer, Ingenieure, Fahrlehrer, Therapeuten, Sachverständige oder Softwareentwickler. Zusätzliche Impulse von außen bringen Besuche in Kliniken, Behörden und Krankenkassen oder der Dialog mit Wissenschaftlern, Medizinern und der Automobilindustrie. Und nicht zuletzt hilft uns auch immer der wertvolle Input unserer Kunden.

Die 10 Vorteile für Sie

- Ganzheitliche Lösungen aus einer Hand
- Kompetenz in therapeutischen Anforderungen und Gutachten
- Modernster Maschinenpark für alle Anforderungen
- Wegweisende Patente für einzigartige Innovationen
- Strengste Qualitäts- und Sicherheitsprüfungen
- Langjährige regionale Lieferanten
- Deutschlandweites Partnernetzwerk
- Unbürokratischer, schneller Kundenservice
- Jedes Ersatzteil binnen 24 Stunden lieferbar
- Weltweites Vertriebsnetz



„Die Betreuung von PARAVAN war schlicht wunderbar. Dieser Fahrzeugumbau hat meine Lebensqualität um 100 Prozent verbessert. Ich bin immer noch begeistert.“

PARAVAN **PRODUKTE**

Jedes Handicap ist anders und erfordert – oft im wahrsten Sinne des Wortes – einen anderen Einstieg. Unser ganzheitliches Produktangebot gibt Ihnen die Freiheit, an verschiedenen Stellen Teil der PARAVAN Welt zu werden.

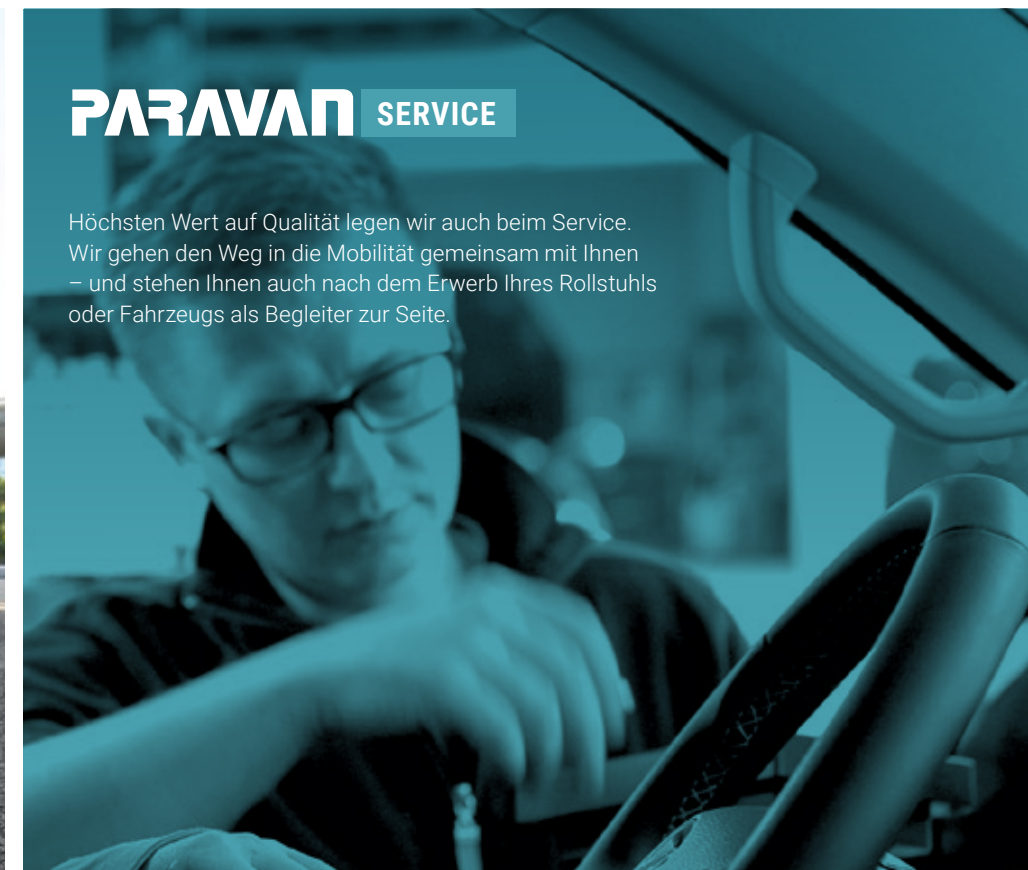


FAHRZEUGUMBAU

Große Automobilhersteller wie VW, Mercedes, Lancia, Peugeot oder Fiat sind begeistert von PARAVAN und gewähren unseren Umbauten die volle Herstellergarantie.

PARAVAN **SERVICE**

Höchsten Wert auf Qualität legen wir auch beim Service. Wir gehen den Weg in die Mobilität gemeinsam mit Ihnen – und stehen Ihnen auch nach dem Erwerb Ihres Rollstuhls oder Fahrzeugs als Begleiter zur Seite.



TOUCHSYSTEM/ VOICE CONTROL

Genial einfach: Bedienen Sie Sekundärfunktionen via Tablet oder Smartphone mit der PARAVAN App oder bequem per Sprachsteuerung.



SPACE DRIVE- TECHNOLOGIE

Weltweit einzigartig: Das patentierte PARAVAN Fahr- und Lenksystem Space Drive II mit Drive-by-Wire-Technologie.



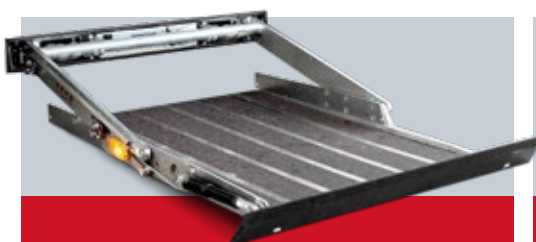
FAHR-/LENKHILFEN

Sie sind am Steuer: Wählen Sie aus hunderten Ausbau- und Bedienelementen – ergonomisch gebaut und technisch perfekt.



ELEKTRO-ROLLSTÜHLE

Auf Sie abgestimmt: Unsere Crashtest- und TÜV-geprüften Rollstuhl-Modelle mit evolutionärer PARAVAN Technologie.



RAMPEN-/LIFTSYSTEME

Müheles ins Auto: Mit unserem umfangreichen Angebot an kabel- und ferngesteuerten Rampen- oder Liftsystemen.



SITZSYSTEME

Praktische Ein- und Ausstiegshilfen: Die elektrischen Klapp-, Schwenk- und Drehsitze oder Transferkonsolen von PARAVAN.



ROLLSTUHL SICHERUNG

Perfekte Verbindung: Mit raffinierten Verankerungen sorgen wir dafür, dass Ihr Rollstuhl sicher im Auto fixiert ist.



FAHRSCHULE

Offiziell geprüft: In der PARAVAN Fahrschule lernen Sie mit zertifizierten Fahrlehrern den Umgang mit Ihrem neuen Fahrzeug.



AUTOVERMIETUNG

Mobilität auf Zeit: Behindertengerechte Leihwagen von PARAVAN oder über unsere deutschlandweite AVIS-Kooperation.



KUNDENBETREUUNG

Ganz nah am Kunden: Mit PARAVAN haben Sie einen Ansprechpartner, der bei allen Fragen immer an Ihrer Seite ist.



TECHNISCHER SERVICE

Eigene Werkstatt: Wir sind rundum für Sie da, haben sämtliche Ersatzteile am Lager und justieren bei progressivem Krankheitsverlauf nach.

Marina Schömig aus Hettstadt bei Würzburg ist mobil. Der für sie individuell umgebaute und angepasste Ford Kuga, unter anderem mit einem individuellen Lenkjoystick, macht es möglich. Die junge Frau absolviert seit zwei Jahren eine Ausbildung zur Erzieherin. Um später ihren Beruf ausüben zu können – ohne ständig auf fremde Hilfe angewiesen zu sein – benötigt die 19-Jährige ein eigenes Fahrzeug.

Marina hat eine Dysmelie, eine angeborene Fehlbildung der Arme. Vor allem beim Lenken und Schalten sowie bei der Bedienung der Sekundärfunktionen des Fahrzeugs ist sie auf technische Unterstützung angewiesen. „Eigentlich ist mein Vater darauf gekommen“, berichtet Marina. Zuerst hatte sie versucht, mit einem ganz normalen Auto klarzukommen, doch in der Fahrschule wurde schnell klar, dass sie einen Joystick zum Lenken benötigt. Mit PARAVAN wurde ein Umrüster gefunden, der technisch dazu in der Lage ist, die nötigen Anpassungen vorzunehmen. Von der Höhe her bot sich ein SUV an. „Eigentlich habe ich den Ford auf einem Parkplatz entdeckt“, erinnert sich Marina Schömig, „und statt Kuga ‚Kiga‘ – wie Kindergarten – gelesen. Da wusste ich, das ist meins.“ Im Sommer 2017 hat Marina Schömig ihren Führerschein erworben.

Nach einem medizinischen Gutachten, welches ihr die Fahrtauglichkeit bescheinigte, absolvierte sie zuhause die theoretische Fahrprüfung. Zum praktischen Teil kam sie in das Mobilitätszentrum nach Aichelau. Am Fahrschulfahrzeug wurde ein Lenkjoystick, speziell für ihre Hand, angepasst. „Trotz ihres Krankheitsbildes verfügt sie über ausreichende Kraft in der Hand, um ein Fahrzeug zu lenken“, berichtet PARAVAN Fahrlehrer Ralf Buhmann. In gut zweieinhalb Wochen absolvierte sie ihre Space Drive-Ausbildung. „Es war ganz ungewohnt“, erinnert sie sich, „weil es ein riesiges Auto war.“ Mit der Technik kam sie schnell zurecht. „Ich wusste sofort, dass es der richtige Weg war und obendrein war es ein Riesenspaß.“ Ausgestattet ist das Fahrzeug unter anderem mit einer Space Drive-Lenkung, einer automatischen Türöffnung, Sitz- und Anschnallsystem, ganz individuell angepasst, sowie einer Sprachsteuerung. „Viel mehr kann man eigentlich an Elektronik nicht einbauen“, berichtet Joachim Glück von der PARAVAN GmbH, zuständig für die technische Beratung.

Alles was mit dem Touch-Pad geht, kann sie auch via Smartphone-App erledigen.

Gut 250 bis 300 Stunden dauert so ein Umbau, der in diesem Fall von der Arbeitsagentur finanziert wird. „Zuerst wird der gesamte Innenraum vom PARAVAN Konstrukteur gescannt, um die anstehenden Umbauten optimal anpassen zu können“, berichtet Techniker Bernhard Dank, der den Umbau umgesetzt hat. Per Smartphone-App oder Tastschalter an der Schwellerunterseite kann Marina Schömig das Fahrzeug zukünftig öffnen. Zu diesem

Zweck wurde ein Motor an der Tür installiert, ebenso wie der Beckengurt, als Teil des speziell für sie angepassten Gurtsystems, das zudem aus einem Bügelsystem besteht. Hat die Fahrerin Platz genommen, schließen die Gurte per Knopfdruck und der speziell angepasste Rotationsgriff sowie das PARAVAN Touch-Pad fahren in Position. Mit drei Fingern lenkt die angehende Erzieherin das Fahrzeug, gesteuert über das Drive-by-Wire-System Space Drive. Gas und Bremse betätigt sie mit den Füßen. Blinker, Scheibenwischer, Automatikschaltung wie auch Sonnenblende oder Lüftung werden per Sprachsteuerung, der PARAVAN Voice Control, gesteuert, mit der bis zu 100 Sekundärfunktionen bedient werden können. „Alles was mit dem Touch-Pad geht, kann sie auch via Smartphone-App erledigen“, erläutert Bernhard Dank, „bis hin zur Sitzverstellung.“ Dank ihrer Körpergröße konnte das Gurtsystem an der B-Säule installiert werden. Damit konnten die dahinterliegenden zwei Plätze auf der Rücksitzbank erhalten werden. Das war Marina wichtig. „Wenn wir irgendwo hinfahren, dann fahre ab jetzt ich“, sagt sie. Wäre das Gurtsystem weiter hinten installiert, hätte sie nur zwei Passagiere mitnehmen können. Auf dem speziell angepassten Sitz kann auch jeder Normalfahrtaugliche Platz nehmen. „Dann wird das Gurtsystem weggeschwenkt und das Space Drive-System deaktiviert“, sagt der Techniker.

Weltweit hat sich Space Drive in den letzten 20 Jahren auf über 1 Milliarde Straßenkilometern bewährt.

Die inklusive Nutzung des Fahrzeugs ist Marina Schömig, wie auch vielen anderen Kunden, wichtig – wenn beispielsweise mal ein Familienmitglied fahren muss oder es zum Kundendienst geht. Zur Übergabe wird das Fahrzeug final angepasst, zum Beispiel mit individuell gefertigten Bedienelementen oder das Bügelsystem für den Gurt. „Marina Schömig wird in ihrem Fahrersitz im Vergleich zum herkömmlichen Drei-Punkt-Gurt relativ starr angeschnallt. Deshalb müssen die Sachen ganz exakt angepasst sein“, erklärt Dank. Auch die elektrischen Funktionen werden ganz individuell nach ihren Wünschen definiert. Am Ende steht die abschließende TÜV-Begutachtung auf dem Plan, bei der Marina Schömig mit dem fertigen Fahrzeugumbau vorfährt.

Zukünftig wird sie dann nicht mehr auf Hilfe angewiesen sein und selbständig mit dem Auto zur Schule fahren können. Denn selbst bei der täglichen Fahrt mit dem Bus benötigt Schömig im Moment noch Begleitung. „Ich kann die Busfahrkarte nicht aus der Hand legen oder den Rucksack absetzen“, erklärt sie, so habe sie keinen Halt. Das sei eine große Entlastung, auch für die gesamte Familie. Im kommenden Jahr möchte sie dann ein paar Tage mit Freunden auf Tour, etwas zurückgeben. „Aber jetzt fahre ich erst mal drei Stunden nach Hause“, sagt sie. Davor habe sie etwas Respekt und sich schon mal Unterstützung von Freunden besorgt.

„Wenn wir irgendwo hinfahren, dann fahre ab jetzt ich!“

MARINA SCHÖMIG

Ob Sie fahren oder mitfahren: Willkommen in der Unabhängigkeit.

Entdecken Sie die Freiheit der Straße, dynamisch und komfortabel: Mit unseren behindertengerechten Fahrzeugumbauten erleben Sie Fahrvergnügen auf höchstem Niveau – ob Sie selbst am Steuer sitzen oder mitfahren. Zahlreiche Van- oder Transporter-Modelle sind möglich, wahlweise mit Heck- oder Seiteneinstieg.



Offen für alles, was Sie schon immer vorhatten.

Als Rollstuhlfahrer mit an Bord sein – unsere cleveren Heckeinstiege machen es Ihnen leicht. Perfekt geeignet für Familien mit behinderten Kindern, soziale Einrichtungen oder Taxiunternehmen. Oder Sie fahren mit dem Rollstuhl gleich direkt hinter das Lenkrad, denn auch das ist möglich. Wählen Sie Ihren Favoriten aus einer breiten Angebotspalette – vom VW Caddy und VW Caddy Maxi bis zum Peugeot Rifter.



VERSION VW CADDY

Fahrspaß, Flexibilität und Fahrkomfort. Das sind die Merkmale, die bei der Entwicklung unseres behindertengerechten PARAVAN Caddy höchste Priorität genießen. Über den Heckeingstieg ist das Ein- oder Ausfahren in das Fahrzeug bequem und ohne Hindernisse möglich und das Auto bereit für einen Ausflug – zum Beispiel mit der ganzen Familie. Der Caddy ist auch als Selbstfahrervariante umbaubar.



Rampe in 50 Sekunden ausfahrbar



Für Schwer- und Schwerstbehinderte auf Wunsch mit patentierter Space Drive-Technologie.

ENDLICH WIEDER MOBIL:

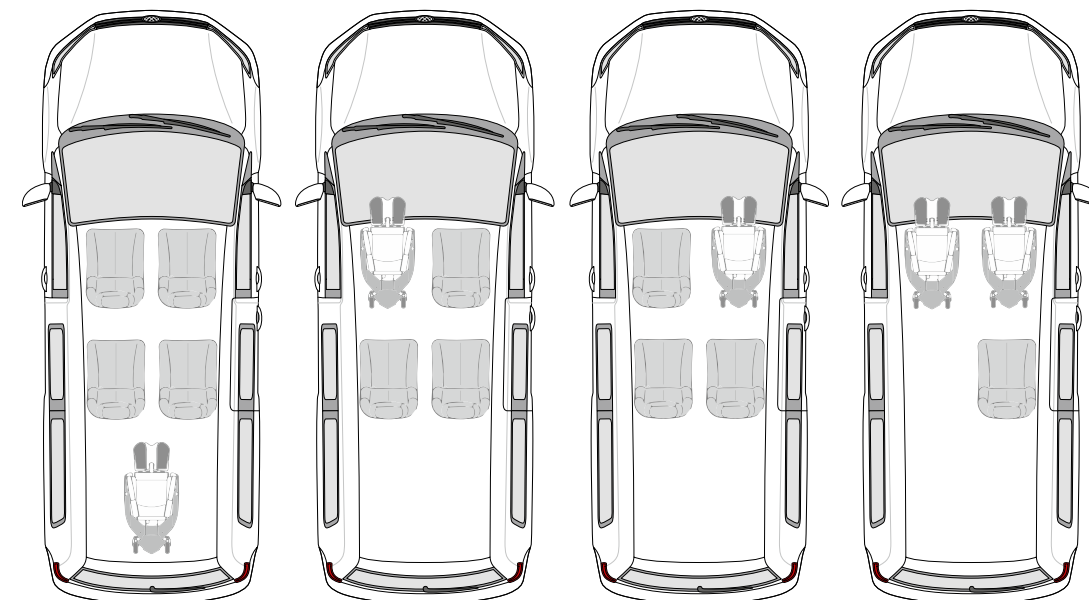
Unsere Experten rüsten den multivariablen PARAVAN Caddy zum „Maßanzug auf Rädern“ um. Auf Wunsch sind viele individuelle Sonderausstattungen möglich.

IHRE VORTEILE AUF EINEN BLICK:

- Umbau mit Unbedenklichkeitsbescheinigung von VW
- Tiefergesetzter Boden, extrem leichte Auffahrt
- Direkt mit dem Rollstuhl hinter das Lenkrad
- Bis zu zwei Rollstuhlfahrer an Bord
- Elektrische Heckrampe per Fernbedienung ausfahrbar
- Alle Sitze im Handumdrehen austauschbar (bis zu sechs Sitzplätze möglich)
- Elektrische Feststellbremse



Mit der PARAVAN Dockingstation Fahrer- und Beifahrersitz bequem und sicher arretieren.



EIN UMBAU, VIELE MÖGLICHKEITEN:

Dank des flexiblen und variablen PARAVAN Sitzkonzepts sind Positionswechsel im Innenraum innerhalb kürzester Zeit möglich.

Einstieg: seitlich. Ausstieg: wo immer Sie wollen.

Der Seiteneinstieg bietet insbesondere für Selbstfahrer eine Vielzahl an Möglichkeiten und ist als Umbau mit Kassettenlift bzw. Unterflurrampe für zahlreiche gängige Fahrzeugmodelle geeignet – vom Peugeot Traveller über den Hyundai H1 bis zum Chrysler Pacifica.



VERSION CHRYSLER PACIFICA

1998 entstand der erste behindertengerechte Fahrzeugumbau – der erste PARAVAN – basierend auf einem Chrysler Voyager. Jetzt präsentieren wir die nächste Generation Para-Van, wieder auf Chrysler-Basis: Den Chrysler Pacifica.



Rampe in 50 Sekunden ausfahrbar



Modern und stilvoll: Der Innenraum steht für Luxus, Flexibilität, Fahrkomfort und Bequemlichkeit.

ERLEBEN SIE EINE NEUE DIMENSION MOBILER FREIHEIT:

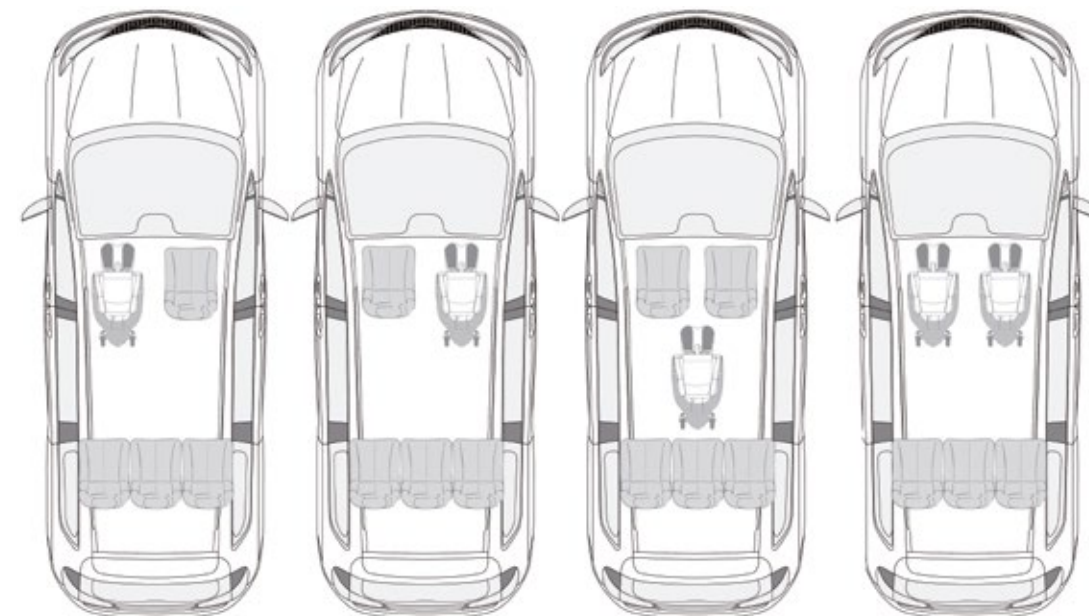
Sowohl für Selbstfahrer als auch für Beifahrer oder Mitfahrer. Mit den behindertengerechten Fahrzeugumbauten von PARAVAN stehen für Sie äußerst flexible und bequeme Qualitätsprodukte bereit.

IHRE VORTEILE AUF EINEN BLICK:

- Fahrer- und Beifahrerplatz wechselseitig nutzbar
- Tiefergesetzter Boden für mehr Innenhöhe und absolute Barrierefreiheit
- Individuelle Einfahrlösung über elektrische Unterflurrampe oder Kassettenlift
- Auf Wunsch als mobile Gesamtlösung mit Dockingstation und Space Drive-Technologie
- Optional: Exklusives PARAVAN Luftfahrwerk für maximalen Komfort



Besonders großzügig: Das übersichtlich gestaltete Cockpit mit Joystick-Steuerung und Multitouch-Panel.



GRÖSSTMÖGLICHE VARIABILITÄT:

Alle PARAVAN Umbauten bieten in nur wenigen Handgriffen vielfältige Bestuhlungsmöglichkeiten für Ihren Rollstuhl.

Gebaut für Frank. Entwickelt für alle.

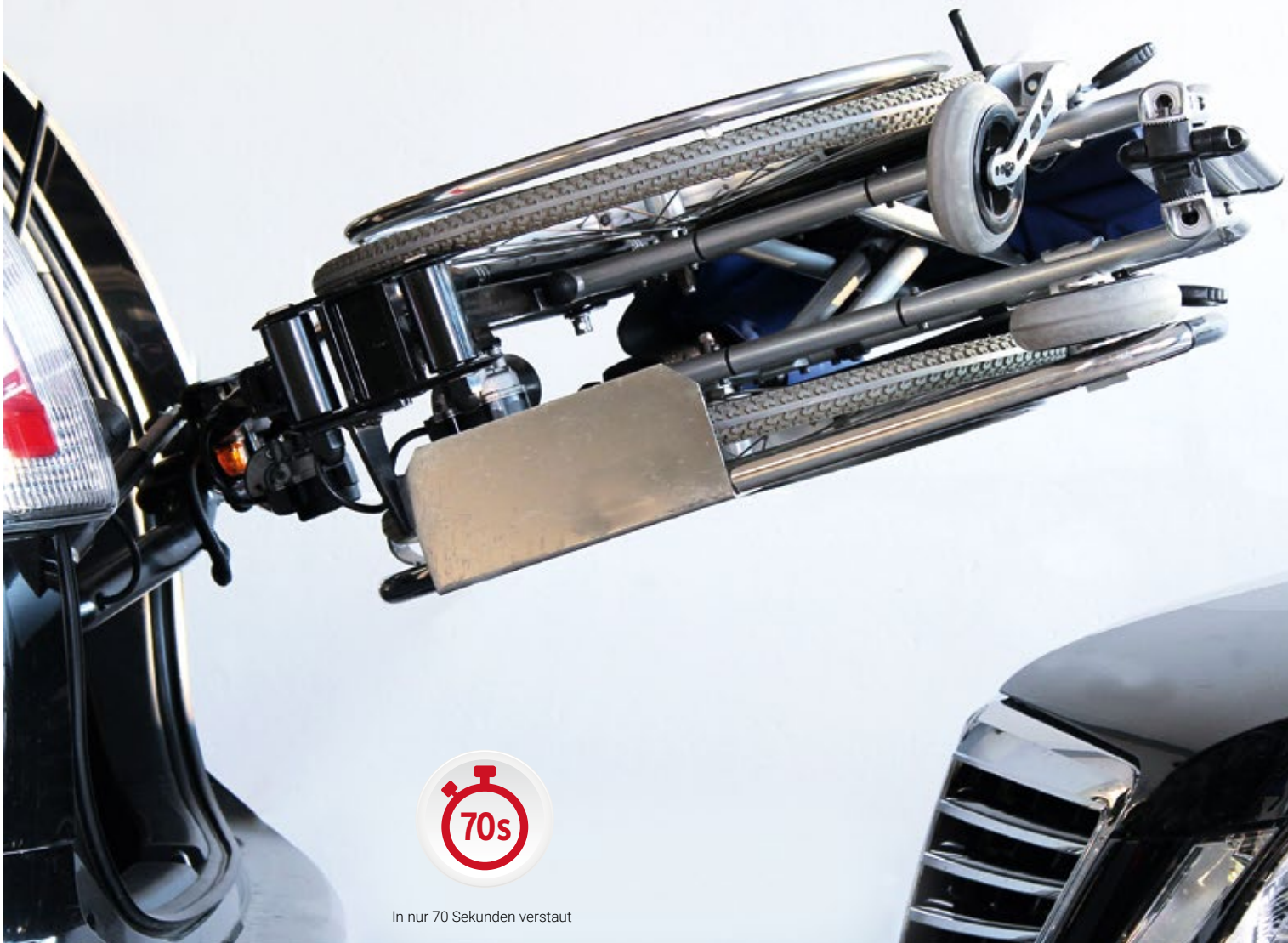
Wer so intensiv und lange mit seinen Kunden im Austausch ist, der duzt sie am Ende oft auch.
Eine Frage, die wir anfangs immer stellen: Wie soll der Rollstuhl elegant im Fahrzeug verstaut werden
- im Kofferraum, im Fond, liegend oder aufrechtstehend? Abhängig von Fahrzeugtyp, Rollstuhlgewicht
und Mobilitätswünschen finden wir garantiert auch für Sie Ihre ganz persönliche Lösung.



ROBOT 3000 – FUNKTIONIERT IN DEN ENGSTEN PARKLÜCKEN

EINE MÖGLICHKEIT DER ROLLSTUHL-VERLADUNG:

Mit der erprobten Technologie „Robot 3000“ wird der Rollstuhl auf Knopfdruck von der Fahrtür abgeholt und in den Kofferraum Ihres Autos verfrachtet. Die Heckklappe schließt sich automatisch. Der Einbau ist in beinahe jeden Kofferraum möglich.



In nur 70 Sekunden verstaut

*Der Rollstuhlverladelift:
Ihr Rollstuhl wird blitzschnell
und mit zuverlässiger Sorgfalt
im Fahrzeug verladen.*



Tragkraft bis zu 120 kg



IHRE VORTEILE IM ÜBERBLICK:

- Geringes Gewicht
- Vollautomatisches Verladen in den Kofferraum
- Steuerung und Kontrolle durch modernste Mikroprozessoren
- Einfache Bedienung vom Fahrersitz aus
- Einbau in fast jeden Kofferraum möglich
- Kofferraum und andere Bauteile bleiben baulich unverändert
- Platzangebot im Fahrgastraum bleibt voll erhalten

Freiheit beginnt immer mit einer Revolution.

Unser Fahr- und Lenksystem Space Drive gilt schon heute als Meilenstein der Automobil-Entwicklung: Es ist die erste Drive-by-Wire-Technologie mit Straßenzulassung – entwickelt und produziert nach den höchsten Sicherheitsstandards. Das weltweit einzigartige System ermöglicht es Menschen, sicher Auto zu fahren, die vorher ohne Chance waren.





SPACE DRIVE

HIGH-TECH MADE IN AICHELAU: DIE ZWEITE GENERATION UNSERER PATENTIERTEN DRIVE-BY-WIRE-TECHNOLOGIE.

Unser digital-elektronisches Fahr- und Lenksystem Space Drive ist weltweit konkurrenzlos – die Soft- und Hardware wurde komplett in Aichelau entwickelt, das System ist redundant und erfüllt die höchsten Sicherheitsstandards. Dank Space Drive werden auch Menschen mit geringen Kräften, hohem Querschnitt, minimaler Bewegungsfähigkeit oder Schwerst- oder Mehrfachbehinderung endlich wieder mobil. Drive-by-Wire heißt dabei, dass mikroprozessorgesteuerte Fahrhilfen Signale in Millisekunden an Servomotoren für Bremse, Gas und Lenkung übertragen.

Das System ist auch deshalb so revolutionär, weil es hautnah an unsere Kunden angepasst wird. Mit dem Touchsystem sowie der Sprachsteuerung Voice Control bietet PARAVAN effiziente und bedienerfreundliche Lösungen zur Ansteuerung von bis zu 100 sekundären

Fahrzeugfunktionen, zum Beispiel Blinker, Kassettenlift oder Scheibenwischer. Über eine speziell entwickelte App lassen sich wichtige Funktionen, wie Türöffnung oder Liftbedienung, außerhalb des Fahrzeugs mit dem Smartphone oder einem Tablet bedienen – ein System für alle Sekundärfunktionen mit einfachster Handhabung bei zahlreichen Krankheitsbildern.

Vom agilen Roadster bis zum sparsamen Elektro-Flitzer: Space Drive ermöglicht völlig neuartige Fahr- und Innenraumkonzepte – und ist bereits heute eine Schlüsseltechnologie für autonomes Fahren. Verbaut in der innovativen Chassis-Plattform „Schaeffler Mover“ sorgt Space Drive auf internationalen Zukunftsmessen für Furore (mehr dazu auf den Seiten 64-67).

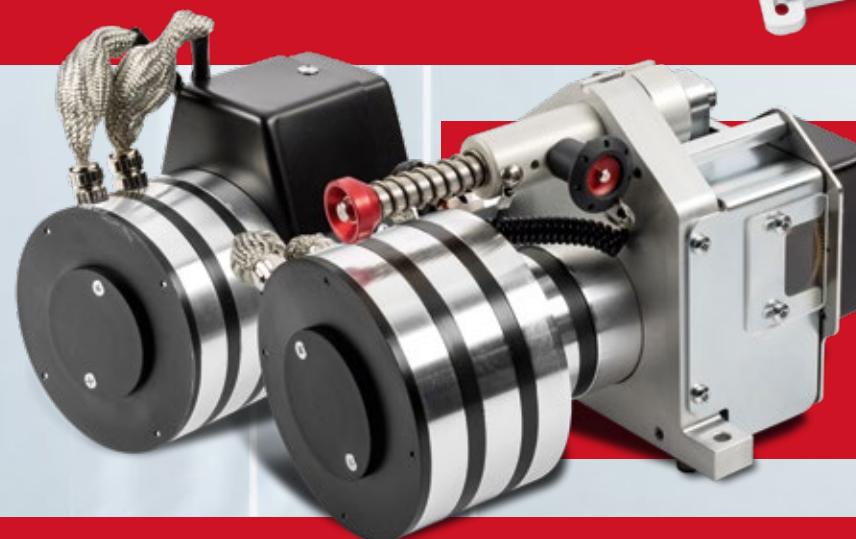


SPACE DRIVE-STEUERSYSTEME

Mit Gas-Bremsschieber, Joystick, Fahrrad-Lenkung und Mini-Lenkrad lassen sich alle Primärfunktionen wie Gas, Bremse und Lenkung bequem und sicher ausführen. In der Check Control laufen für den Fahrer oder die Fahrerin die aktuellen Systeminformationen zusammen.

SPACE DRIVE-HEADMODUL

Kern der Technologie ist das leistungsstarke Headmodul mit einzigartiger Sicherheitsarchitektur und aktiver Multiredundanz. Hier werden die Eingabebefehle mit den Fahrzeugdaten abgeglichen und die Steuerbefehle an die Servomotoren ausgegeben.



SPACE DRIVE-ANTRIEB

Servomotoren übertragen Brems-, Lenk- und Beschleunigungsimpulse vom Bedienteil in aktives Gasgeben, Bremsen oder Fahrzeuglenkung. Voll redundant für maximale Sicherheit und mit ausreichender Kraft für beinahe jeden Fahrzeugtyp.

SPACE DRIVE-CHECK CONTROL

Die im Blickfeld des Fahrers installierte Check Control bildet jederzeit alle systemrelevanten Statusinformationen ab. Dank verschiedener Displayfarben ist sie auch ästhetisch ein echter Gewinn. Jetzt auch auf dem PARAVAN Touch Display möglich.





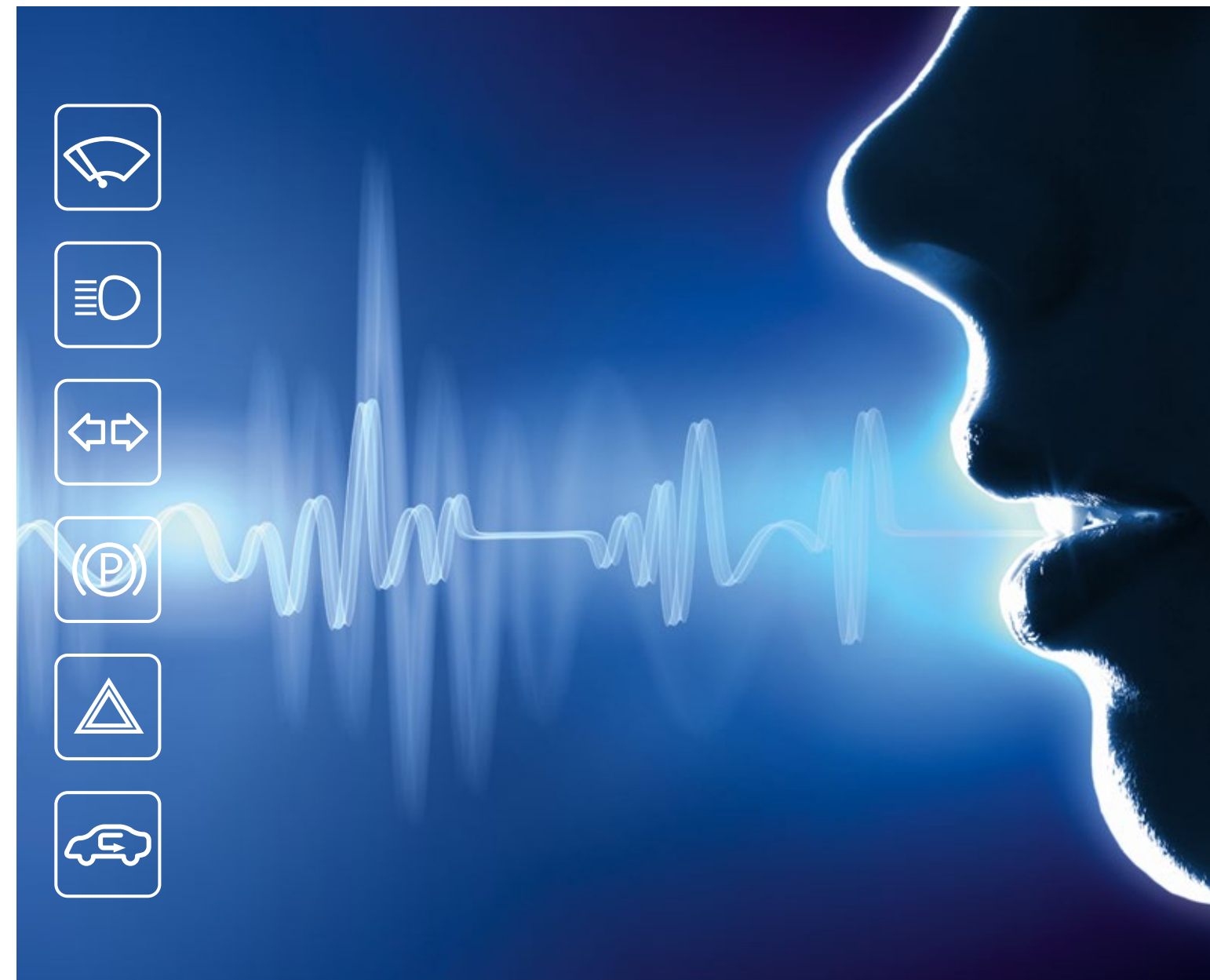
TOUCHSYSTEM

MOBILITÄT, DIE BERÜHRT: SEKUNDÄRFUNKTIONEN EINFACH PER PARAVAN TOUCH APP BEDIENEN.



„Türe auf“, „Rampe raus“, „Zündung an“, „Blinker links“ – Funktionen wie diese lassen sich jetzt ganz bequem und mit einem Touch an Leichtigkeit bedienen. Einfach die PARAVAN Touch App via Smartphone oder Tablet öffnen, den gewünschten Befehl auf dem Bedienfeld berühren und wie von Zauberhand öffnet sich Ihr Fahrzeug.

Bis zu 100 unterschiedliche Funktionen stehen Ihnen zur Verfügung. Ob mobil, als fest installiertes Display oder in Kombination mit unserer Sprachsteuerung Voice Control – PARAVAN Touch erkennt den Befehl und synchronisiert ihn auf allen installierten Geräten. So haben Sie stets die volle Kontrolle.



VOICE CONTROL

WENN WORTE BEWEGEN: DIE PARAVAN SPRACHSTEUERUNG VOICE CONTROL.

Ein multivariables Steuergerät sorgt für insgesamt bis zu 100 frei programmierbare Funktionen, die keine Wünsche offen lassen. Mit Sprachbefehlen wie „Blinker links“, „Hupe aktivieren“ oder „Scheibenwischer waschen“ werden die Befehle direkt und ablenkungsfrei vom System ausgeführt. Individuell und persönlich angepasst.

Unser Kombi-Paket aus PARAVAN Touch und PARAVAN Voice Control kombiniert auf ideale Weise die Vorteile der Systeme. Beide Systeme sind dabei vollständig aufeinander abgestimmt und synchronisiert. Mit dem optionalen WLAN-Paket lässt sich alles auch über die PARAVAN App steuern.

Zeitgleiche Rückmeldung Ihres Sprachbefehls über eine Kontroll-LED oder das PARAVAN Touch Display.





BEDIENELEMENTE MIT HAND UND FUSS.

IMMER GENAU DAS, WAS SIE ZUM STEuern IHRES FAHRZEUGS BRAUCHEN.

Ob raffinierte kleine Helfer oder High-Tech-Steuerungselemente – als Fahrer haben Sie im Straßenverkehr jederzeit alles im Griff. Natürlich auch mit dem Fuß. Vom griffigen kugelgelagerten Lenkradknopf bis zur rechnergesteuerten

Space Drive-Steuerung per High-Tech-Konsole, vom orthopädischen Dreizack bis zu Fahrkameras. Finden Sie hier eine Auswahl aus über 800 Einbau- und Bedienelementen – immer ergonomisch angepasst und TÜV-geprüft.

MULTIFUNKTIONSDREHKNOPF TOUCH

Ergonomisches Tastenfeld mit großen Tasten für die sichere Bedienbarkeit von Funktionen wie Blinker, Warnblinker, Fernlicht, Scheibenwischer und Hupe.



INDIVIDUELLE HANDGERÄTE

Wir installieren Ihr persönliches, handkontrolliertes Beschleunigungs- und Bremssystem. Optional mit Bedienung der Sekundärfunktionen.

GASRING

Dosiert Gas geben per Hand, ohne das Steuer loszulassen? Machen wir möglich. Mit einem Gasring, der über oder unter dem Lenkrad positioniert wird.



SPEZIELLE ANPASSUNGEN AM PEDAL

Ob abnehmbare Pedalerhöhung, Prothesenstütze oder Pedalabdeckung bei Handsteuerung – wir finden die passende Lösung.



„Wer mit irgendeinem Körperteil einen kleinen Hebel sicher ein paar Zentimeter in vier Richtungen bewegen kann, der kann auch Auto fahren.“

Roland Arnold, Gründer & Geschäftsführer der PARAVAN GmbH



EINSTEIGEN LEICHT GEMACHT.

Rampe, Hecklift oder Kassettenlift? Wir bei PARAVAN bieten Ihnen eine Vielzahl an bequemen Möglichkeiten, in Ihr behindertengerecht umgebautes Fahrzeug zu gelangen. Eines haben sie alle gemeinsam: Es geht immer schnell und mühelos.



KASSETTENLIFT

Dank minimaler Außenabmessung ermöglicht der rutschfest beschichtete Lift den bequemen Einstieg in schmalen Parklücken oder der eigenen Garage – ganz einfach per Kabelfernbedienung.

- Stabile, leichte Aluminium-Plattform
- Abrollsicung nach vorne
- Unkomplizierter Einbau
- Optional mit Funkfernbedienung



KOMPAKTLIFT

Dank minimaler Außenabmessungen ermöglicht der integrierte Lift den bequemen Einstieg in schmalen Parklücken oder Garagen.

- Kompakte Bauweise
- Rutschfeste Plattform
- Tragkraft bis zu 200 kg

SCHWENKLIFT

Der seitlich eingebaute Lift schwenkt nach dem Ausfahren um 90 Grad in Fahrtrichtung. Für komfortables Ein- und Aussteigen wird deshalb nur wenig Parkfläche benötigt.

- Platzsparende Lösung
- Ausfahren in weniger als einer Minute
- Tragkraft bis zu 300 kg



LINEARLIFT

Der Linearlift mit Hub-Hebebühne und kräftigen Hebearmen ist erste Wahl für große und schwere E-Rollstühle. Im gefalteten Zustand ermöglicht die Gitterplattform eine gute Sicht aus der Heckscheibe.

- Einfachste Handhabung
- Automatisch hochklappende Abrollsicung
- In vielen Varianten lieferbar
- Als Heck- oder Seiteneinstieg

UNTERFLURRAMPE

Nie mehr vor dem Auto warten!
Die ferngesteuerte Unterflurrampe macht es möglich: Ab einer Entfernung von 300 Metern fährt sie in kürzester Zeit aus – ganz oder auch nur teilweise. Dabei passt sie sich jedem Untergrund an.

- Mit Antirutschbeschichtung
- Verschwindet unsichtbar im Unterboden
- Ausfahren in 50 Sekunden
- Tragkraft bis zu 370 kg



FALTRAMPE

Anziehende Einstiegshilfe: Die faltbare Klapprampe wird mit zusätzlichen Rollstuhleinzugshilfen verbaut, die ein Zurückrollen verhindern. Außerdem haben Sie als Rollstuhlfahrer einen geringeren Kraftaufwand.

- Passend für viele Fahrzeuge
- Nur in Kombination mit Fahrzeugumbau erhältlich
- Tragkraft bis zu 250 kg

KLAPPRAMPE

Damit klappt es ganz sicher: Die praktische Klapprampe für Heckeingstiege ist auf kleinstem Raum ein- oder mehrfach ausklappbar und bietet eine stabile und robuste Einstiegshilfe für Rollstuhlfahrer.

- Platzsparende Lösung
- Einfache Handhabung
- Tragkraft bis zu 350 kg



PARAVAN LUFTFAHRWERK

Fahrkomfort, Flexibilität und variable Bodenfreiheit auf Knopfdruck: Mit dem PARAVAN Luftfahrwerk fahren Sie im „Schongang“. Das innovative Federungskonzept ist für beinahe alle Heck- oder Seiteneinstiegsumbauten verfügbar. Die Höhenverstellbarkeit des Fahrzeugbodens bietet enormen Komfort für Selbst-, Bei- und Mitfahrer.



LEICHTE EINFAHRT

Durch Absenkung des Wagens um bis zu 5 cm vermindert sich der Einfahrwinkel der Rampe erheblich – so gelangen Rollstuhlfahrer bequem und sicher ins Wageninnere. Robustes, zuverlässiges Luftfahrwerk, einer konventionellen Hydrauliklösung deutlich überlegen.

DEUTLICH MEHR BODENFREIHEIT

Mehr Bodenfreiheit, angenehmeres Fahren: Das intelligente PARAVAN Luftfahrwerk lässt Sie problemlos über hohe Randsteine, Bremsschwellen und starke Steigungen z. B. bei Tiefgarageneinfahrten hinweggleiten.





Mit dem Auto ist man viel selbständiger“, sagt Denise Strauß. Als sie 2017 drei Monate auf ihr Auto verzichten musste, war das für die 25-jährige Personalsachbearbeiterin eine große Umstellung und zugleich Herausforderung. „Um 16 Uhr nach Hause war für mich ein echtes Druckthema“, erinnert sie sich. „Da merkt man wirklich, wie sehr man darauf angewiesen ist.“

Denise Strauß kam mit nur einem Bein auf die Welt und ohne Arme. Sie hat eine Dysmelie, einen angeborenen Gendefekt. Sie lebt gut damit und tut all die Dinge, die man im Alltag so tut, sei es Auto fahren, arbeiten oder shoppen gehen und das mit einer bemerkenswerten und fröhlichen Selbstverständlichkeit. Bereits mit elf stand Denise als „Kathrin“ in dem ARD-Zweiteiler Contergan vor der Kamera. Eigentlich wollte sie Schauspielerin werden, beschloss allerdings nach ihrem Realschulabschluss, erst einmal eine solide Ausbildung zu absolvieren.

Ihr Lebens- und Alltagsumfeld ist perfekt auf sie abgestimmt. Bei der Arbeit und in ihrer Küche sitzt sie auf einem speziell angefertigten Stuhl auf Tischhöhe. „Das ist angenehmer. Eigentlich mache ich fast alles mit dem Fuß.“ Beim Autofahren braucht sie ihren rechten Fuß nur, um klassisch Gas und Bremse zu bedienen. Ausgerüstet ist ihr roter Golf mit einem Joystick, der unter ihrem rechten Arm sitzt. Über das PARAVAN Space Drive-System lenkt sie ihr Fahrzeug. Ist sie angeschnallt, fährt der Joystick automatisch in die richtige Position. „Das ist für mich die angenehmste und beste Variante.“ Auf dem Bedienpanel neben dem Joystick hat sie direkten Zugriff auf die wichtigsten Funktionen wie Start/Stop oder die Klimaanlage. An der Türseite links befindet sich die Wahl-taste für den Gangmodus sowie weitere Sekundärfunktionen wie die automatische Sonnenblende. Hinter ihr ist der Rollstuhl über ein Verladesystem untergebracht.

Zudem ist ihr Fahrzeug mit einem „Bleper“ ausgestattet. Über definierte Eingabecodes kann sie so beispielsweise ganz einfach das Fernlicht einschalten oder blinken. Die PARAVAN Techniker hätten sie damals perfekt beraten. „Ich wollte immer die Hupe auf die Eins – das wäre totaler Mist gewesen“, erinnert sie sich. Fernlicht sollte auf Eins, meinten die Spezialisten. Und Blinker auf Zwei und Drei, wie eben auch die Zwei bei der 23 links beziehungsweise die Drei rechts steht. „Das werde ich nie vergessen.“



Seit 2011 ist Denise Strauß mit ihrem Auto unterwegs. Für sie war immer klar: „Ich fahre mal Auto. Ich habe mir das einfach vorgestellt und lenke dann einfach so.“ Schließlich kommt sie ja auch im Alltag gut zurecht. Doch so einfach war das nicht. Ihr Vater stieß dann auf PARAVAN. Mit 16 war sie das erste Mal im Mobilitätszentrum in Aichelau. „Das war sehr aufwendig, bis wir alle notwendigen Unterlagen hatten“, erinnert sie sich heute. Mit 17 machte Denise ihren Führerschein – noch als begleitetes Fahren. Nach einer medizinisch-psychologischen Untersuchung (MPU) bekam sie eine Sondergenehmigung und konnte den Weg zwischen Wohnung und Schule von nun an alleine fahren.

Heute – acht Jahre später – hat sie fast 100.000 Kilometer zurückgelegt. Zwei bis zweieinhalb Stunden am Stück sind kein Problem. Egal, ob ins Allgäu oder spontan zu Freunden nach München. „Mit 18 will man noch unbedingt überall selbst hinfahren“, erinnert sie sich. Mittlerweile setzt sie sich auch gern mal auf den Beifahrersitz und überlässt ihrem Mann das Steuer. „Wenn ich wohin will, dann fahre ich dahin. Mich stört auch der Stadtverkehr nicht. Einparken ist mit dem Joystick total easy.“

Jetzt steht ein neuer Autokauf an. Im Moment überlegt sie, was für ein Fahrzeug es werden soll. „Ich hatte in den letzten zwei Jahren so viel zu entscheiden“, sagt sie. An ihrem Auto will sie eigentlich nichts Wesentliches ändern, auch, wenn es mittlerweile viele neue Bedienungsoptionen gibt. „Tatsächlich wüsste ich nichts, was ich anders haben will. Ich komme einfach super zurecht.“

*„Ohne Auto?
Auf gar keinen Fall!
Ich bin da total tiefenentspannt.
Es ist toll, nicht ständig auf
andere angewiesen zu sein.“*

DENISE STRAUSS

*„Wenn ich wohin will, dann
fahre ich dahin. Mich stört
auch der Stadtverkehr nicht.
Einparken ist mit dem Joystick
total easy.“*



IHR ROLLSTUHL MACHT SIE SELBSTSTÄNDIG. NICHT SICH.

Ob als Selbst- oder Beifahrer, die Fixierung des Rollstuhls im Fahrzeug ist ein Schlüsselfaktor für Ihre Sicherheit. Mit bis ins i-Tüpfelchen durchdachten Konzepten, die in fast alle Fahrzeugtypen integrierbar sind, bieten wir Ihnen hier ein breites Angebot.



PARAVAN DOCKINGSTATION

Mit dem Rollstuhl direkt hinter das Steuer: In Verbindung mit der PARAVAN Dockingstation wird unser PARAVAN Rollstuhl PR 50 zum weltweit ersten als Fahrersitz zugelassenen Rollstuhl. Sie bildet das sichere Bindeglied zwischen Fahrzeug und dem PR 50 – und dient dazu als Akkuladestation.



PARAVAN EINBAUTEN

Wir haben für jedes Rollstuhl- und Fahrzeugfabrikat das passende Halterungs- und Rückhaltesystem. Im Rollstuhl mitfahren heißt bei PARAVAN: Größte Mobilität genießen ohne die Mühe des Umsetzens.



PARAVAN KOPF- UND RÜCKENSTÜTZEN

Für Selbstfahrer: Mit unserem ganzheitlichen, modularen Stützsytstem für Kopf, Rumpf und Rücken sind Sie perfekt stabilisiert, sicher und bestens gerüstet für den Straßenverkehr. Zugleich genießen Sie ein Höchstmaß an Bewegungsfreiheit.

Für Beifahrer: Einzigartig in Form und Funktion – es gibt nichts Vergleichbares auf dem Markt. Das individuell einstellbare System garantiert auch als Beifahrer volle Bein- und Fußfreiheit.

Unsere Sitze werden Sie bewegen. Versprochen.

Unsere Sitzsysteme sind das Ergebnis intensiver Forschung und Entwicklung. Die in den Autositz integrierten Einstiegs- und Aufstieghilfen unterstützen nicht nur Menschen mit Behinderung – sie bieten neue Hilfen für aktive Senioren oder Personen mit Bewegungseinschränkungen. Erleben Sie, wie unsere Sitze Sie abholen, zum Platz bringen und Ihnen sogar beim Aufstehen helfen.



DREHSITZ: WELTWEIT EINZIGARTIG

Das Ergonomiewunder mit patentierter Kinematik: Die Lehne bleibt stehen, nur die Sitzfläche dreht elektrisch nach außen. Bietet große Bein- und Bewegungsfreiheit auf Fahrer- und Beifahrerseite.



SCHWENKSITZ: PERFEKTION MIT PATENT

Ein angepasster, orthopädischer Sitz schwenkt mit Lehne „vor die Tür“, um den Beifahrer abzuholen. Mit integrierter, ausziehbarer Fußstütze, fahrzeugspezifisch einstellbar.

TRANSFERKONSOLE: VOM ROLLSTUHL INS COCKPIT

Die kompakte, freischwebende Transferkonsole bietet eine zuverlässige Hebe- und Drehtechnik mit drei Bewegungsrichtungen und ist in viele größere Fahrzeuge einbaubar.



SCHWENK-HEBESITZ „TURNY“: TIEFERGELEGT

Hebt oder senkt exakt auf die gewünschte Höhe zum Übersitzen vom Rollstuhl auf den Sitz und zurück. Der Beifahrer wechselt unerreicht bequem vom Rollstuhl in den Sitz.



FÄHRT VOLL ELEKTRISCH: MORITZ SCHÖN

Stolz sitzt der 19-jährige Moritz Schön in seinem umgebauten Tesla Model 3. Der angehende Fachinformatiker hat sich ganz bewusst für ein Elektrofahrzeug entschieden. Nicht nur der Umwelt zuliebe, sondern auch weil es in diesem Fahrzeug viele Fahrassistenten gibt, die ihm das Autofahren deutlich erleichtern: Angefangen von der leichtgängigen Lenkung über die zahlreichen Assistenzsysteme wie Abstandstempomat, Spurhalte- bzw. Spurwechselassistent bis hin zu den Kameras, die ständig die Route neu berechnen und einen Spurwechsel vorschlagen.

Durch Probleme bei der Geburt hat Moritz motorische Einschränkungen und benötigt einen Rollstuhl. Die Kraft für die Lenkung war nach dem verkehrsmedizinischen Gutachten beim Tesla ausreichend. 8 Nm waren vorgegeben, damit reicht die serienmäßige Lenkung im Komfortmodus aus. Nur für die Betätigung von Gas und Bremse benötigt er Unterstützung über das PARAVAN Drive-by-Wire-System Space Drive. Nach dem Umbau lenkt er mit der linken Hand. Zur Unterstützung ist ein Multifunktionslenkknauf auf dem Lenkrad befestigt. Mit der rechten Hand betätigt er einen Gas-Bremsschieber, der auf der Mittelkonsole des Fahrzeugs angebracht ist. „Ein mechanisches Handgerät funktionierte nicht. Rechts ist meine schwache Seite.“

Mit seinem Rollstuhl fährt er zum Heck des Fahrzeugs und verlädt ihn mit einem Ladeboy in den Kofferraum. Bis zum Fahrersitz schafft er es mit Gehstützen. Dank der „Easy-Entry-Funktion“ ist der Einstieg für ihn deutlich einfacher zu bewerkstelligen. Dabei richten sich Fahrersitz und Lenkrad nach dem Parken so aus, dass der Ausstieg erleichtert wird. Steigt man wieder ein, richten sich Sitz und Lenkrad nach Betätigung der Bremse wieder so ein, wie sie im jeweiligen Fahrerprofil hinterlegt sind.

Seit Februar haben die Schöns das Fahrzeug und sind schon weit über 10.000 Kilometer gefahren. Nach der Umrüstung wird im Wesentlichen Moritz das Auto fahren. 15 Kilometer von zuhause entfernt ist sein Ausbildungsplatz. „Mit einer Batterieladung könnte ich theoretisch eine ganze Woche fahren“, rechnet er vor. Das entspannte und ruhige Fahren schätzt er besonders. Für andere sei eher die bessere Beschleunigung der Grund. Gleich nach der Abholung in Aichelau ging es zum Tesla Model 3-Treffen nach Fulda, wo der erste Tesla Model 3-Umbau mit Space Drive im Mittelpunkt des Interesses der Besucher stand.

„Fahren kann ich mit fast jedem Fahrzeug. Aber durch die Assistenzsysteme fällt es mir deutlich leichter.“



ELEKTROMOBILITÄT PRO & CONTRA

Im Moment stehen Elektrofahrzeuge selten in unseren Produktionshallen. Doch die Anfragen nehmen zu. Im Kompaktwagen-Bereich sind bereits einige Modelle auf dem Markt. Und auch im Kleinbus-Bereich tut sich was. Aktuelle Beispiele sind der eSprinter und der eVito von Mercedes Benz. VW und andere Hersteller werden folgen. Kunden können durchaus von dem Mehr an Technik bzw. Elektronik profitieren – allerdings nicht alle.

- + Vielfältige Assistenzsysteme erleichtern das Fahren
- + Umweltfreundliche Alternative für Umsetzer
- + Neue Verkehrskonzepte mit autonomen Lösungen
- + Elektronische Steuerung erfordert geringeren Kraftaufwand
- + Automatische Fahrfunktionen auf der Autobahn sehr praktisch
- + Bequemes Laden von zuhause

- Barrierefreier Zugang nur bei wenigen Fahrzeugtypen zu realisieren
- Kompaktwagen nur für Umsetzer mit Rollstuhlverladehilfe geeignet
- Wenig Kleinbuslösungen mit ausreichend Reichweite im Angebot
- Aktuell höhere Anschaffungskosten



*Auf Augenhöhe sein.
Eigentlich nur eine
Sache der Einstellung.*

Weil Sie einzigartig sind, sind es auch unsere Rollstühle.

DIE PARAVAN PR-SERIE

Keine Behinderung ist wie die andere. Umso wichtiger ist es, jedem Kunden zuzuhören und ihm – gerade als Nicht-Rollstuhlfahrer – auf Augenhöhe zu begegnen. Daher stecken in unseren Elektro-Rollstühlen nicht nur die Ideen unserer Ingenieure, Techniker und Therapeuten, sondern auch die unserer Kunden.



DIE PR-SERIE

ERGONOMISCH, INDIVIDUELL, DURCHDACHT: UNSERE INTELLIGENTEN ELEKTRO-ROLLSTÜHLE.

Hohe Stabilität und außergewöhnliche Fähigkeiten zeichnen die PARAVAN Rollstuhlfamilie aus. Vom PR Piccolino, der für die speziellen Bedürfnisse behinderter Kinder entwickelt wurde, bis zum PARAVAN PR Biolution, dem biometrischen Pflege- und Therapiestuhl der Extraklasse. Jeder Rollstuhl besteht durch eine evolutionäre Bauweise und viele individuelle Konfigurationsmöglichkeiten. Dabei sind unsere Rollstühle so konstruiert, dass wir bei einem sich ändernden Krankheitsbild jederzeit nachjustieren können.

Ob in der Freizeit, im Gelände oder am Arbeitsplatz – ein PARAVAN Elektro-Rollstuhl passt sich dank zahlreicher technischer Funktionen jeder Umgebung an. Mit dem PR 50, dem einzigen Rollstuhl mit EU-Zulassung als vollwertiger Autofahrersitz, ist sogar Autofahren im Rollstuhl möglich.

Ein echter Meilenstein in der Welt der Behinderten-Mobilität. Jeder Elektro-Rollstuhl wird bei PARAVAN bis ins Detail modifiziert. Dafür sorgt unser cleveres Baukastensystem mit unzähligen Spezialteilen und hunderten Verstellvarianten. So ist zum Beispiel der PR 50 bereits für die Montage von Beatmungsgeräten vorbereitet, inklusive Sonderkopfstützen und Extra-Stromversorgung. Selbst für Schwerstbehinderte ist der Rollstuhl durch eine perfekt angepasste Sondersteuerung sicher und kontrolliert zu fahren.

Manchmal ist es auch an der Zeit, neue Wege einzuschlagen – wie bei der Entwicklung unseres extrem variablen Elektro-Rollstuhls PR 40. Dieses Modell vereint erstmals die technische Perfektion des PR 50 mit der Multifunktionalität des PR Biolution – und das zu einem unschlagbaren Preis-Leistungs-Verhältnis.



ROLLSTUHL ALS VOLLWERTIGER AUTOSITZ

Rollstuhl, Rollstuhlbefestigung, Autoubau und Space Drive-Technik – alles aus einer Hand. Ein Hersteller, ein Ansprechpartner, eine Komplettversorgung.



ELEKTRISCHE LIFTFUNKTION

Entwickelt nach bester schwäbischer Maschinenbautradition: Ein stabiler, tragfähiger Lift fährt Ihren Elektro-Rollstuhl problemlos bis zu 80 cm in die Höhe.

INTEGRIERTE KANTELUNGSFUNKTION

Bis zu 50° Kanelungsneigung nach hinten und 20° Kanelungsneigung nach vorne zur Entlastung der Atmung, Dekubitusprophylaxe oder einfach zur Entspannung.

BIOMETRISCHE KONSTRUKTION

Aufgrund seiner biometrischen Gelenke passt sich der Elektro-Rollstuhl perfekt dem menschlichen Körper an, um beispielsweise Zug- und Druckkräfte zu minimieren.

INDIVIDUELLE SONDERLÖSUNGEN

Geht nicht, gibt's nicht: Wir entwickeln für adipöse Menschen, Menschen mit Kleinwuchs oder Menschen, die auf ein mobiles Beatmungsgerät angewiesen sind, maßgeschneiderte Rollstühle.

Zukunftsweisende Steuereinheit:

Mit der R-Net-Steuerung haben Sie als Rollstuhlfahrer stets einen optimalen Überblick über die aktuell angewählten Funktionen.

Genial multifunktional:

Der Steh-, Pflege- und Therapiestuhl PR Biolution.

VOM PROTOTYPEN BIS ZUM PATENT

Wir bringen Ideen in Bewegung.

Aus gutem Grund strömen so viele Menschen in die 270-Seelen-Gemeinde auf der Schwäbischen Alb. Hier in unserem Mobilitätspark Aichelau erhalten Sie alle Produkte rund um Ihre mobile Freiheit, und das von nur einem Ansprechpartner.

Wir sind nicht nur der Umrüster, sondern auch der Entwickler und Hersteller. Bei PARAVAN bekommen Sie von der Software über die Elektronik bis zum Maschinenbau alles aus einer Hand, alles unter einem Dach.

Es sind diese kurzen Wege zwischen Entwicklung und Fertigung, die unsere Innovationskraft ausmachen. Unsere Software- und Maschinenbauingenieure vor Ort lassen die Anregungen und Erfahrungen der PARAVAN Kunden direkt und umgehend in unsere Produkte einfließen.

Der sprichwörtliche schwäbische Tüftlergeist, ein hochmoderner Maschinenpark und höchste Fertigungskunst sorgen dafür, dass aus einer vielversprechenden Idee am Ende auch ein funktionierendes Produkt wird. Ein Produkt, das Ihnen noch ein Stück mehr mobile Freiheit bringt.



VISIONÄR

Angefangen hat alles in einer kleinen Garage: Auf dem Bauernhof seines Bruders tüftelte Roland Arnold an ersten Ideen. Heute ist PARAVAN ein hochmodernes Technologie-Unternehmen.



124

PATENTE

Schwäbischer Fleiß trifft auf schier grenzenlosen Ideenreichtum: Schon im Jahr 2003 erlangte PARAVAN die ersten Patente und die erste Space Drive-Generation verlässt die heimischen Hallen. Der Anfang war gemacht. Im Lauf der Zeit eroberten immer mehr bahnbrechende Produkte den Markt. Ein Erfolg, der uns stolz macht. Und uns antreibt, die Zahl unserer Patente weiter hochzuschrauben.



WIE MACHT MAN KUNDEN RUNDUM GLÜCKLICH?

Ganz einfach: Mit einem Rundum-Service.

Wir wissen, dass unsere Kunden oft mit vielen Fragen, und manchmal auch Sorgen und Ängsten, zu uns kommen. Deshalb beginnt bei PARAVAN alles mit einem intensiven Beratungsgespräch. Wir hören Ihnen zu, fragen nach, geben Ihnen Tipps zu therapeutischen Anforderungen oder Gutachten.

Wenn wir einen umfassenden Eindruck von Ihrem Krankheitsbild haben, machen wir uns ans Werk. Eine Vielzahl erfahrener Spezialisten arbeitet nun Hand in Hand an Ihrer persönlichen Mobilitätslösung. In unserer Gläsernen Manufaktur können Sie Ihrem Produkt live bei der Entstehung zuschauen. Wenn Ihr neuer Rollstuhl oder Ihr neues Fahrzeug fertig ist, sind Sie dran: Sie lernen Produkte und Funktionen kennen, testen Ihr Fahrzeug ausgiebig auf unserem hauseigenen Trainingsparcours. Fühlen Sie sich wohl und sicher? Muss noch eine Einstellung geändert oder ein Element nachjustiert werden?

Sind alle Fragen mit „Ja“ beantwortet, können Sie Ihre Prüfung in unserer Fahrschule absolvieren – und Ihrem Weg in die mobile Freiheit steht nichts mehr im Weg. Sollte dann doch ein technisches Problem auftreten, steht unser Werkstatt-Service bereit. Bei Bedarf liefern wir Ersatzteile deutschlandweit innerhalb von 24 Stunden. Und falls sich Ihr Krankheitsbild verändert, ermöglichen es unsere intelligenten Produktsysteme, jederzeit nachzubessern.

Mobilität auf Zeit? Auch kein Problem. Mietwagen haben wir in unserem Fuhrpark für alle mobilitätseingeschränkten Menschen und Rollstuhlfahrer im Angebot. Und dank unserer AVIS-Kooperation können Sie behindertengerechte Fahrzeuge an zwölf Stationen in ganz Deutschland ausleihen.

Wo auch immer Ihr Weg hinführt, wir sind Ihr Begleiter und wollen, dass Sie rundum glücklich sind – und bleiben.



FAHRSCHULE



AUTOVERMIETUNG



KUNDENBETREUUNG



TECHNISCHER SERVICE



Wo Träume
fahren lernen.

MOBILITÄT AUS EINER HAND



PARAVAN FAHRSCHULE

Mobil sein will gelernt sein. Bestgeschulte Fahrlehrer unserer eigenen Fahrschulen in Aichelau und Heidelberg begleiten Sie auf Ihrem Weg zur Mobilität. In den Fahrstunden können sie jederzeit über Joystick oder Mini-Lenkrad ins Fahrgeschehen eingreifen – das gibt Ihnen Sicherheit. Dabei fahren Sie mit unserer Space Drive-Technik und können Ihren Führerschein erwerben oder auffrischen, entweder im Fahrschulwagen oder in Ihrem umgerüsteten Auto.

Die Prüfung führt ein Sachverständiger direkt vor Ort durch. Übrigens: Unter bestimmten Voraussetzungen

bezuschusst Ihr Kostenträger das Eignungsgutachten, den Führerschein, die Anschaffung eines Fahrzeugs oder dessen Ausstattung.

Unser hauseigener Trainingsparcours bietet die Möglichkeit, Ihr Auto unter realistischen Bedingungen auf die Probe zu stellen – auch in Extremsituationen.

Lernen Sie alle Bedienelemente kennen und bereiten Sie sich optimal auf den Verkehrsalltag vor. Auch im Vorfeld Ihres Fahrzeugumbaus haben Sie Gelegenheit, sämtliche Bedienelemente auf den Prüfstand zu stellen.



WAS DIE ZUKUNFT VON DER BEHINDERTENMOBILITÄT LERNEN KANN

Schaeffler + Paravan

= Schaeffler Paravan Technologie

DIE SCHAEFFLER PARAVAN TECHNOLOGIE GMBH & CO. KG ENTWICKELT DIE SPACE DRIVE-TECHNOLOGIE WEITER UND BIETET DAMIT EINE SCHLÜSSELTECHNOLOGIE FÜR DAS AUTONOME FAHREN IN LEVEL 4 UND 5.

Die Schaeffler Gruppe hat mit PARAVAN Gründer Roland Arnold ein Joint Venture (90 Prozent Schaeffler und 10 Prozent Roland Arnold) gegründet, das seit 2018 als Schaeffler Paravan Technologie GmbH & Co. KG firmiert. „Schaeffler ist aus meiner Sicht der ideale Partner, um Space Drive weiterzuentwickeln, zu skalieren und zu industrialisieren“, sagt Roland Arnold. „Besonders wichtig ist für mich bei diesem Schritt das Verständnis eines Familienunternehmens. Beide Partner – Georg Schaeffler, wie auch ich – haben dieses Selbstverständnis.“

Künftige Aufgabe der Schaeffler Paravan Technologie: die Weiterentwicklung von Space Drive sowie die Entwicklung von Mobilitätssystemen – wie etwa dem Schaeffler Mover. Das Drive-

by-Wire-System Space Drive wurde komplett übertragen und wird industrialisiert. Roland Arnold ist der Vorsitzende der Geschäftsleitung der Schaeffler Paravan Technologie, das seinen Sitz in Herzogenaurach mit einer Betriebsstätte in Pfrontetten-Aichelau hat. Hier werden wichtige Impulse für die Entwicklung der neuen Space Drive-Generation gegeben, die direkt wieder der Behindertenmobilität zugutekommen.

Bis 2021 soll die nächste Generation Space Drive entwickelt und industrialisiert werden. Für zukünftig autonom fahrende Fahrzeuge entwickelt das Team ein „Rolling Chassis“ mit intelligenten Corner Modulen – mit Radnabennmotoren, Bremsen, Space Drive-Lenkung (90 Grad) und Federung in einem System. Ein weiterer wichtiger Schritt in die mobile Zukunft.

Ein wichtiger Geschäftsbereich ist der Aufbau von Prototypen und Testfahrzeugen für die Industrie. Speziell im Bereich des autonomen Fahrens, wo es um zukunftsweisende Designkonzepte, den Aufbau von Prototypen, Spezialfahrzeugen und industrielle Sonderlösungen bzw. -anwendungen geht.

Die PARAVAN GmbH ist weiterhin wichtiger Inputgeber und Exklusivpartner, besonders wenn es um hoch individuelle Mobilitätslösungen im Bereich der Behindertenmobilität geht. Schließlich werden auch die PARAVAN GmbH und deren Kunden von der heute vereinbarten Zusammenarbeit profitieren.

„Schaeffler ist der ideale Partner, um Space Drive weiterzuentwickeln. Besonders wichtig ist für mich das Selbstverständnis eines Familienunternehmens. PARAVAN und Sie werden von dieser Zusammenarbeit profitieren.“

Roland Arnold, Geschäftsführer und Gründer der PARAVAN GmbH



Matthias Zink, Vorstand Automotive OEM der Schaeffler AG.

Welche Vorteile bringt das Joint Venture mit PARAVAN?

Die Space Drive-Technologie verfügt als einziges System seiner Art über weltweite Straßenzulassungen und hat gleichzeitig das Potenzial, auch in der automobilen Großserie technisch und kommerziell wettbewerbsfähig zu sein. Insgesamt 8.500 Fahrzeuge sind weltweit mit Space Drive im Einsatz und haben mehr als eine Milliarde Kilometer unfallfrei zurückgelegt. Das dabei gewonnene Know-how ermöglicht es, Schlüsseltechnologien für autonomes Fahren noch schneller auf die Straße zu bringen.

Welche Bedeutung hat Space Drive für die Schaeffler AG?

Space Drive ist die führende Drive-by-Wire-Technologie. Im Gegensatz zu anderen Systemen dieser Art ist Space Drive dreifach redundant und erfüllt damit, als einzige Systemlösung weltweit, derzeit die höchsten Qualitäts- und Sicherheitsanforderungen. Mit dieser Schlüsseltechnologie für das autonome Fahren möchten wir uns im Unternehmensbereich Chassis zu einem „Fahrwerkssystem-Integrator“ entwickeln. Ausgehend von unseren Kernkompetenzen können wir so im stark wachsenden Zukunftsmarkt für das autonome Fahren technologisch Fuß fassen und die Diversifikation zwischen Antriebsstrang und Chassis vorantreiben.

Wann soll Space Drive / Steer-by-Wire in Serie gehen?

Das System soll 2021 in Serie gehen. Wir sind bereits mit etlichen Kunden in konkreten Projekten, in denen die im Schaeffler Mover vorgestellten Techniken, wie die Schaeffler Intelligent Corner Modules und Space Drive, zum Einsatz kommen sollen. Wenn man sich Busflotten und Liniennetze in Megacitys anschaut, kann eine Flotte von Movern in flexiblem Einsatz auf vordefinierten Strecken den ÖPNV rasch in seiner Effizienz verbessern. Dieser Markt wird schnell vier- bis fünfstelligen Stückzahlen erreichen. Wir sehen uns dabei als Fahrwerkintegrator, der die Antriebe und die Antriebssteuerung an einen übergeordneten Fahrzeugintegrator liefert.



BAHNBRECHENDE PROJEKTE FÜR DIE AUTOMOBILE ZUKUNFT



SCHAEFFLER PARAVAN TECHNOLOGIE GMBH & CO. KG

Systemtest unter extremen Bedingungen

Mit 240 km/h über die Start- und Zielgerade am Nürburgring und das ganz ohne Lenksäule: Der mit dem Drive-by-Wire-System Space Drive ausgerüstete Audi R8 LMS GT3 macht es möglich. Die Schaeffler Paravan Technologie präsentierte im Sommer 2019 den ersten vom Deutschen Motor Sport Bund (DMSB) zugelassenen Rennwagen dieser Art. Der Audi R8 LMS GT3 mit Space Drive und einer Force-Feedback-Lenkeinheit hat keine mechanische Verbindung zwischen Lenkeinheit und -getriebe und wird zukünftig an der Renntourenwagen-Serie DMV GTC teilnehmen.

Im Rennsport soll die Technologie unter extremen Voraussetzungen getestet werden. Im Mittelpunkt stehen die Anforderungen an

die Schnelligkeit sowie die Reaktionsfähigkeit des Systems – optimal, um Space Drive weiterzuentwickeln. Mit Blick auf die Zukunft des autonomen Fahrens werden solche Technologien unverzichtbar sein. Der Test unter Rennsportbedingungen ist eine ganz entscheidende Voraussetzung, um solche Lösungen in Serie zu bringen.

Die Technologie hat ihren Ursprung in der Behindertenmobilität und die PARAVAN Kunden haben jahrelang dazu beigetragen, das System weiterzuentwickeln. Jetzt profitieren sie von den Erkenntnissen des Rennsports. Wenn Space Drive bei solchen Extrembelastungen auf der Rennstrecke besteht, bekommen auch die Nutzer auf der Straße ein gutes Sicherheitsgefühl. Die gewonnenen Erkenntnisse kommen nicht

nur der neuen, dritten Space Drive-Generation zu Gute. Sie fließen auch direkt in den Produktions- und Wartungsprozess der aktuellen Space Drive-Generation für die Behindertenmobilität ein.

„Im Rennfahrzeug muss man schneller agieren als in einem Straßenfahrzeug. Da waren meine Zweifel. Doch die Steuerung ist unglaublich schnell und unglaublich präzise.“

Rennpilot Markus Winkelhock



Platzsparend und kompakt: Das Schaeffler Intelligent Corner Module

Nach Prognosen der Vereinten Nationen werden 2050 rund zwei Drittel der Weltbevölkerung in Städten leben. Es gilt, diesen Menschen individuelle Mobilität zu bieten. Das Konzept des Schaeffler Movers zeigt bereits konkrete Zukunftsvisionen.

Autonom fahrende Fahrzeuge erfordern neuartige Konzepte. Eines davon ist das kompakte Antriebsmodul „Schaeffler Intelligent Corner Module“. Hier sind alle Antriebs- und Fahrwerkskomponenten platzsparend in einer Baueinheit untergebracht: Radnabenmotor, Radaufhängung inklusive Federung und die elektromechanische Lenkung. Letztere ist als elektromechanisches Drive-by-Wire-System ausgeführt und wird über die Space Drive-Technologie gesteuert.

Die Technikplattform des Movers ist so flexibel ausgelegt, dass verschiedene Fahrzeugaufbauten vom Robo-Taxi bis zum autonomen Lieferfahrzeug flexibel umgesetzt werden können.

Der Aufbau lässt sich rasch von der Plattform separieren, in der die gesamte für das Fahren benötigte Technik gebündelt ist. Lediglich ein Teil der für das autonome Fahren benötigten Sensorik ist zusätzlich im Aufbau integriert.

„Space Drive ist Schlüsseltechnologie für die größte Veränderung seit der Erfindung des Automobils. Durch den Wegfall der Lenksäule können Fahrzeuge elektronisch gesteuert werden, autonom fahren und das Interieur komplett neu gestaltet werden.“

Roland Arnold, Gründer und Geschäftsführer der PARAVAN GmbH und CEO der Schaeffler Paravan Technologie



PARAVAN[®]

INDUSTRY

Key Technologies for Autonomous Driving

Das Schöne an Wertschätzung: Sie kommt zurück.

Für uns steht der Mensch im Mittelpunkt. Das spüren auch unsere Kunden – wir bekommen täglich dankbare Zuschriften von ihnen. Es macht uns stolz und ist gleichzeitig Ansporn, noch besser zu werden und uns nicht auf unseren Lorbeeren auszuruhen. Auch namhafte Persönlichkeiten aus Wirtschaft und Politik zollen unserer Arbeit große Anerkennung. So diskutierte PARAVAN Geschäftsführer Roland Arnold schon mit Bundeskanzlerin Angela Merkel über die Förderung mobilitätseingeschränkter Menschen. Unternehmergröße Georg Schaeffler ist gern gesehener Besucher im Mobilitätspark Aichelau. Als Gast im Schloss Bellevue unterhielt sich Roland Arnold mit Ex-Bundespräsident Christian Wulff und Daimler-Chef Dieter Zetsche über die Gleichstellung von Menschen mit Behinderungen. Bundeswirtschaftsminister a. D. Prof. Dr. Helmut Haussmann lernte die ganzheitliche Produktion nach höchsten Industriestandards kennen und engagiert sich heute im Beirat der PARAVAN Stiftung.



Froh und stolz sind wir über die vielen hochkarätigen Auszeichnungen, die wir stellvertretend für unsere Kunden entgegennehmen durften.

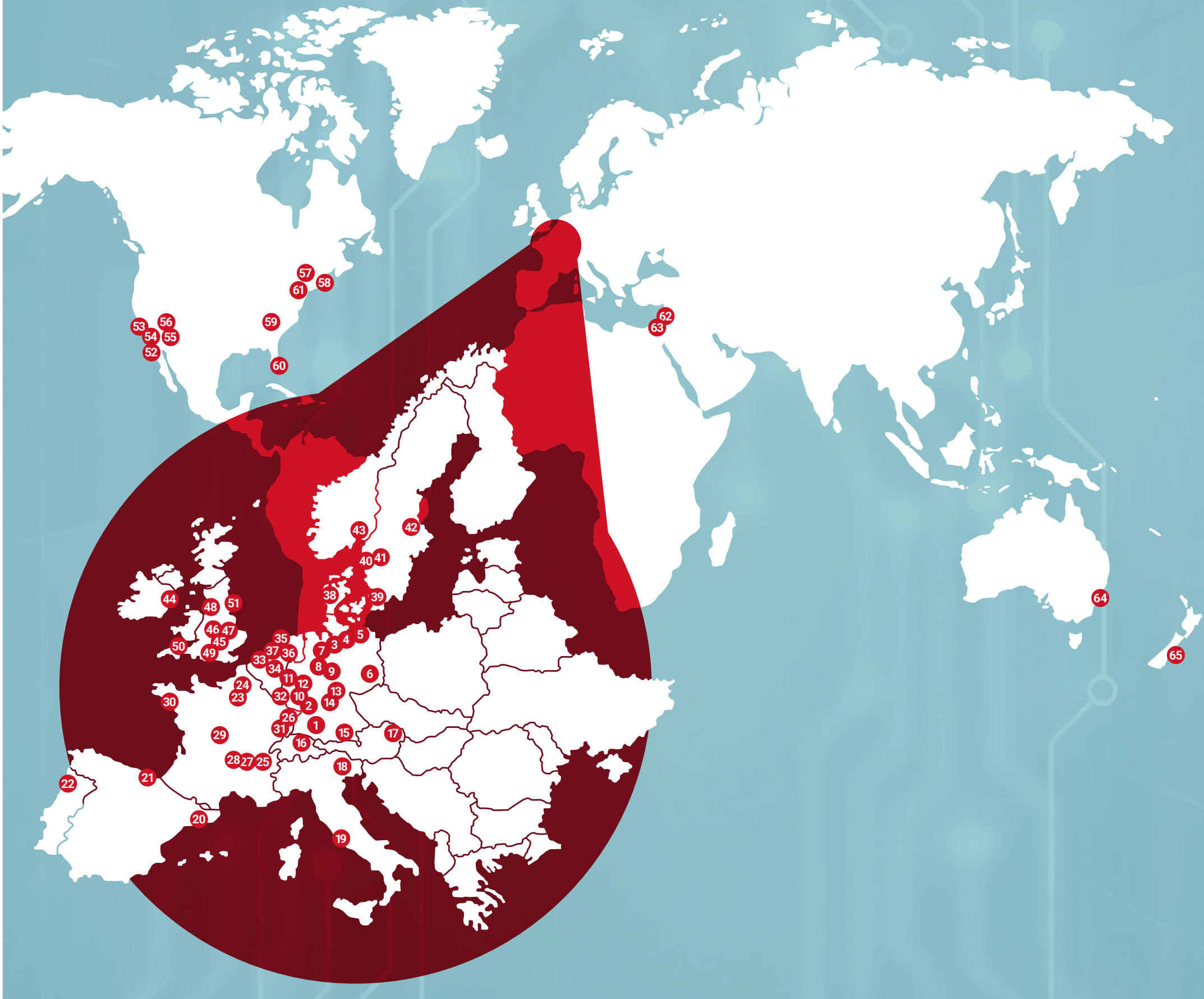


- Deutscher Mobilitätspreis 2019 (Schaeffler-Paravan)
- Deutscher Service-Innovationspreis 2014
- Premier Finalist – Großer Preis des Mittelstands 2013
- ADAC „Gelber Engel“ 2013
- Top 5 Mittelstandspreis für soziale Verantwortung 2013
- Deutscher Unternehmerpreis 2012
- Deutscher Industriepreis 2012
- Sieger n-tv Mittelstandspreis „Hidden Champion“ 2012
- Bayerischer Staatspreis 2012, 2008
- „Goldener Oskar“ – Großer Preis des Mittelstandes 2011
- Innovationspreis der Deutschen Wirtschaft 2011
- Bundessieger „Mutmacher der Nation“ 2010
- Baden-Württemberg 2010 Top 5
- Franz Dotterweich Gedächtnispreis 2010
- Wirtschaftsmedaille in Gold des Landes Baden-Württemberg
- Deutscher Außenwirtschaftspreis 2009
- Ausgewählter Ort 2009 von „Deutschland – Land der Ideen“
- Dr.-Rudolf-Eberle-Preis 2008 – Innovationspreis des Wirtschaftsministeriums Baden-Württemberg
- Hightech Award „CyberOne“ 2008
- Deutscher Handwerkspreis 2005

Von Aichelau bis Australien – Mobilität weltweit.

Es ist ein großartiges Gefühl, Menschen mit seiner eigenen Arbeit ein besseres Leben zu ermöglichen. Die Dankbarkeit, etwas Sinnvolles tun zu können, teilen auch unsere Lieferanten und Partner. In Deutschland haben wir im Lauf der Jahre ein flächendeckendes Netzwerk an Vertriebs- und Servicepartnern aufgebaut. Sämtliche Kooperationsfirmen erhalten von uns eine intensive Schulung und Einarbeitung in unsere Produkte.

Weltweit sind wir an den Standorten USA, Israel, Australien und Neuseeland vertreten, innerhalb Europas in aktuell 16 Ländern. Und weil wir möglichst vielen behinderten Menschen rund um den Globus zu mehr Mobilität verhelfen wollen, bauen wir unsere Marktpräsenz weiter aus und haben nun den asiatischen Kontinent im Fokus.



DEUTSCHLAND

- 1 Aichelau
- 2 Heidelberg
- 3 Bremen
- 4 Hamburg
- 5 Rostock
- 6 Hoyerswerda
- 7 Delmenhorst
- 8 Paderborn
- 9 Kassel
- 10 Neustadt
- 11 Wassenberg
- 12 Lindlar
- 13 Großbreitenbach
- 14 Schönbrunn
- 15 Benediktbeuern

SCHWEIZ

- 16 Oberentfelden

ÖSTERREICH

- 17 Wien

ITALIEN

- 18 San Fior
- 19 Rom

SPANIEN

- 20 Barcelona
- 21 Bilbao

PORTUGAL

- 22 Porto

FRANKREICH

- 23 Paris
- 24 La Rue-Saint-Pierre
- 25 Albens
- 26 Geispolsheim
- 27 Lyon
- 28 Cosne-sur-Loire
- 29 La Roche Blanche
- 30 Larmor Plage
- 31 Mulhouse

LUXEMBURG

- 32 Luxemburg

BELGIEN

- 33 Kontich
- 34 Schoten

NIEDERLANDE

- 35 Hoorn
- 36 Amsterdam
- 37 Nieuw-Vennep

DÄNEMARK

- 38 Herning

SCHWEDEN

- 39 Staffanstorp
- 40 Göteborg
- 41 Stenkullen
- 42 Hedemora

NORWEGEN

- 43 Moss

IRLAND

- 44 Ashbourne

GROSSBRITANNIEN

- 45 Hemel Hempstead
- 46 Coventry
- 47 Leighton Buzzard
- 48 Accrington
- 49 Basingstoke
- 50 South Molton
- 51 Driffield

USA

- 52 San Diego, CA
- 53 San Luis Obispo, CA
- 54 Los Angeles, CA
- 55 Phoenix, AZ
- 56 Las Vegas, NV
- 57 Niagara Falls, NY
- 58 New York, NY
- 59 Conyers, GA
- 60 Miami, FL
- 61 Chantilly, VA

ISRAEL

- 62 Caesarea
- 63 Petach Tikva

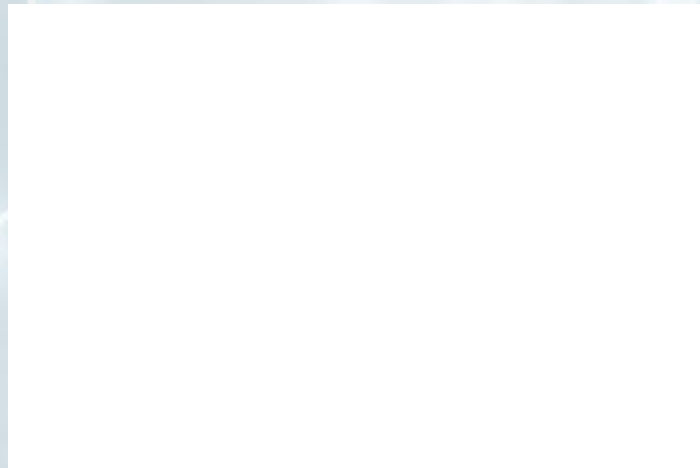
AUSTRALIEN

- 64 Hornsby Heights

NEUSEELAND

- 65 Christchurch

MOBILITÄT FÜR IHR LEBEN



PARAVAN®

PARAVAN GmbH

Paravanstraße 5 - 10
72539 Pfronstetten - Aichelau

+49 (0)7388 999 5 91
info@paravan.de

www.paravan.de


shape our future

